



## Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'articolo 202, comma 4 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e della Sentenza della Corte Costituzionale del 7 marzo 2018, n. 74, sul nuovo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante: "Definizione delle modalità di ammissione al finanziamento e di assegnazione delle risorse del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la *project review* delle infrastrutture già finanziate".**

Rep. Atti n. 26/CU DEL 28 MARZO 2019

### LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 28 marzo 2019

VISTO l'articolo 202 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 che, al fine di migliorare la capacità di programmazione e riprogrammazione della spesa per la realizzazione delle infrastrutture di preminente interesse nazionale, istituisce il Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la *project review* delle infrastrutture già finanziate;

VISTO, in particolare, il comma 4 del sopracitato articolo 202 del d.lgs. n. 50/2016, che prevede che, con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità e l'assegnazione delle risorse del Fondo ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca;

VISTO l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il Fondo per lo sviluppo infrastrutturale del Paese;

VISTA la Sentenza della Corte Costituzionale del 7 marzo 2018, n. 74, con la quale è stata dichiarata l'illegittimità costituzionale dell'articolo 1, comma 140 della legge 11 dicembre 2016, n. 232, nella parte in cui non prevede l'intesa con gli enti territoriali per i decreti riguardanti settori di spesa rientranti nelle materie di competenza regionale;

CONSIDERATO che, a seguito della Sentenza della Corte Costituzionale sopracitata, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto di sottoporre il provvedimento in esame all'intesa della Conferenza Unificata;

VISTO lo schema di decreto recante: "Definizione delle modalità di ammissione al finanziamento e di assegnazione delle risorse del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la *project review* delle infrastrutture già finanziate", trasmesso dal Ministero delle infrastrutture segnalando l'urgenza della trattazione e diramato con nota del 10 dicembre 2018, sul quale è stata acquisita l'intesa nella Seduta del 20 dicembre 2018 (Rep. Atti 142/CU);



PT



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, diramata in data 20 febbraio 2019 con la quale è stato inviato il nuovo testo integrato con le osservazioni e le richieste di modifica formulate dal Ministero dell'economia e delle finanze e dagli Enti Locali, modificato a seguito dell'emanazione della legge di bilancio per l'anno 2019, che ha ridotto lo stanziamento di 30 milioni di euro;

CONSIDERATO che nella nota sopra citata il Ministero ha segnalato che sono stati mantenuti i criteri di assegnazione e ripartizione del Fondo, nonché le modalità di ammissione al finanziamento già concordati in sede di Conferenza del 20 dicembre 2018;

VISTA le note del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con le quali è stato nuovamente inviato il testo del decreto, allegando le Tabelle di riparto delle risorse, diramate in data 6 marzo 2019;

CONSIDERATO che nella Seduta del 7 marzo 2019 il punto è stato rinviato su richiesta dell'ANCI;

VISTO lo schema di decreto interministeriale inviato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e corredato da alcune rettifiche di carattere formale, diramato in data 11 marzo 2019;

VISTO il nuovo testo dello schema di decreto interministeriale inviato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti modificato nell'articolo 4 e nell'articolo 2;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'avviso favorevole alla conclusione dell'intesa;

CONSIDERATO che l'ANCI ha espresso avviso favorevole all'intesa ribadendo la richiesta di un ripristino della dotazione iniziale del fondo, fino alla sua capienza di 110 milioni di euro, rappresentando di ritenere lesivo del principio di leale collaborazione tra livelli di Governo l'iter che ha portato al nuovo schema di provvedimento atteso che il taglio dei fondi è intervenuto in un momento successivo alla positiva conclusione della fase di concertazione, già conclusa nella Seduta del 20 dicembre 2018;

CONSIDERATO che l'UPI ha espresso l'avviso favorevole alla conclusione dell'intesa;

### SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 202, comma 4 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e della Sentenza della Corte Costituzionale del 7 marzo 2018, n. 74, sul nuovo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante: "Definizione delle modalità di ammissione al finanziamento e di assegnazione delle risorse del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate".

Il Segretario  
Cons. Eugenio Galozzi



Il Presidente  
Sen. Erika Stefani