



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di aggiornamento del decreto ministeriale del 23 settembre 2021, n. 364, recante riparto delle risorse del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per il potenziamento e l'ammodernamento delle ferrovie regionali nonché delle risorse disponibili di cui al Decreto del Ministro del 29 aprile 2020, n. 182".

Rep. atti n. 317/CSR del 20 dicembre 2023.

**LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E
LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO**

Nella seduta del 20 dicembre 2023:

VISTA la legge 30 dicembre 2018, n. 145, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021", e, in particolare, l'articolo 1, comma 95, il quale prevede che "nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze è istituito un fondo da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033";

VISTO il successivo comma 96, il quale destina una quota del fondo di cui al suddetto comma 95, alla realizzazione, allo sviluppo e alla sicurezza di sistemi di trasporto pubblico di massa su sede propria;

VISTO l'ulteriormente successivo comma 98;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 23 settembre 2021, n. 364, che definisce le modalità di utilizzo delle risorse per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2033, pari ad euro 260.861.920, previste dal Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo economico infrastrutturale del Paese, di cui al citato comma 95, iscritte nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sul capitolo 7150;

VISTA la nota del 13 dicembre 2023, prot. GAB n. 46498, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 27650, con la quale il Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto in esame, ai fini dell'acquisizione dell'intesa in sede di Conferenza Stato-Regioni;

VISTA la nota prot. DAR n. 27694 del 13 dicembre 2023, con la quale è stato diramato il suddetto schema di decreto corredato dei relativi allegati, con la contestuale convocazione di una riunione tecnica per il 19 dicembre 2023;

VISTA la nota prot. DAR n. 27982 del 18 dicembre 2023, con la quale il Coordinamento infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha comunicato di non avere osservazioni sul testo dello schema di decreto;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

VISTA la nota prot. DAR n. 27983, con la quale è stata trasmessa la suddetta comunicazione del Coordinamento infrastrutture, mobilità e governo del territorio alle amministrazioni interessate e, contestualmente, è stata annullata la riunione già calendarizzata per il 19 dicembre 2023;

VISTI gli esiti della seduta del 20 dicembre 2023 di questa Conferenza, nel corso della quale le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano hanno espresso avviso favorevole all'intesa sull'ultima versione dello schema di decreto in esame;

ACQUISITO l'assenso del Governo;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 1, comma 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di aggiornamento del decreto ministeriale del 23 settembre 2021, n. 364, recante riparto delle risorse del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'art.1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, destinato a interventi per il potenziamento e l'ammodernamento delle ferrovie regionali nonché delle risorse disponibili di cui al Decreto del Ministro del 29 aprile 2020, n. 182.

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli