



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Intesa, ai sensi dell'articolo 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti recante modifiche all'Allegato A del decreto ministeriale 5 agosto 2016, nonché all'Allegato 1 del decreto ministeriale n. 347 del 2 agosto 2019 - "Linea ferroviaria Torino-Ceres".

Rep. Atti n. 307/CSR del 20 dicembre 2023.

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nella seduta del 20 dicembre 2023:

VISTO l'articolo 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";

VISTO il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante "Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)" e, in particolare, l'articolo 1, commi 4 e 6;

VISTO il decreto ministeriale 5 agosto 2016, recante "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione"

VISTO il decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, recante "Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie";

VISTO il decreto ministeriale 2 agosto 2019, n. 347, recante "Individuazione delle reti ferroviarie isolate dal punto di vista funzionale dal resto del sistema ferroviario" con il quale sono state individuate, all'allegato 1, le reti ferroviarie non interconnesse alla rete nazionale rientranti nell'ambito di applicazione dell';

VISTO in particolare l'articolo 3, comma 4, del sopracitato decreto ministeriale, ai sensi del quale "per ogni variazione che comporti la trasformazione di tutta o parte di una rete di cui all'allegato 1 e la contestuale identificazione della stessa quale rete interconnessa ai sensi dell'articolo 1, comma 4, del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, entro novanta giorni dal ricevimento della comunicazione da parte dei soggetti proprietari, provvede con proprio decreto all'aggiornamento dell'allegato A al decreto ministeriale 5 agosto 2016";

VISTA la nota prot. n. 44903 del 1° dicembre 2023, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 26875, con la quale il Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto di cui trattasi;

VISTA la nota prot. DAR n. 26987 diramata il 4 dicembre 2023 con la quale lo schema di decreto in oggetto è stato diramato ai soggetti interessati, con contestuale convocazione di una riunione tecnica per il 14 dicembre 2023;

VISTA la nota del 5 dicembre 2023, acquisita al prot. DAR n. 27091 in pari data, con la quale il Coordinamento interregionale tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha comunicato l'assenso politico reso dalla Regione Piemonte;

VISTA la nota prot. DAR n. 27205 del 6 dicembre 2023 con la quale, alla luce della predetta comunicazione, l'Ufficio per il coordinamento delle attività di segreteria di questa Conferenza ha ritenuto di annullare la riunione tecnica, convocata il 14 dicembre 2023 con nota prot. DAR n. 26987 del 4 dicembre 2023;

CONSIDERATI gli esiti della seduta del 20 dicembre 2023 di questa Conferenza nel corso della quale le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, hanno espresso avviso favorevole all'intesa;

ACQUISITO l'assenso del Governo;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti recante modifiche all'allegato A del decreto ministeriale 5 agosto 2016, nonché all'allegato 1 del decreto ministeriale n. 347 del 2 agosto 2019 - "Linea ferroviaria Torino-Ceres".

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli