



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E DI BOLZANO

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, come modificato dall'articolo 13, comma 1, del decreto-legge 25 luglio 2018, n.91 e della sentenza della Corte costituzionale 7 marzo 2018, n. 74, sul decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 6 marzo 2018, n.88, recante interventi in favore della società Grandi Stazioni Rail S.p.a. per la riqualificazione ed accessibilità alle grandi stazioni ferroviarie.
Rep. atti n. *39/CSR del 7 marzo 2019*

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 7 marzo 2019

VISTO l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, e successive modificazioni che istituisce, nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze un Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese da ripartire con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati, in relazione ai programmi presentati dalle Amministrazioni centrali dello Stato;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 29 maggio 2017 recante "Riparto del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232";

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze- Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato n.177419 del 16 ottobre 2017, che prevede, per gli interventi sulle infrastrutture ferroviarie, l'istituzione del nuovo capitolo 7556, nello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, recante "Interventi in favore di Grandi Stazioni S.p.a. per la riqualificazione ed accessibilità alle grandi stazioni ferroviarie";

VISTE le risorse indicate nel Capitolo 7556 sopra citato per gli Interventi in favore di Grandi Stazioni S.p.a. per la riqualificazione ed accessibilità alle grandi stazioni ferroviarie pari, complessivamente, a 42.000.000 euro, di cui 4.500.000 euro per l'anno 2017, 12.500.000 euro per l'anno 2018, 17.000.000 euro per l'anno 2019, 8.000.000 euro per l'anno 2020;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 6 marzo 2018, n.88 recante "Interventi in favore della società Grandi Stazioni Rail S.p.a. per la riqualificazione ed accessibilità alle grandi stazioni ferroviarie";

VISTA la sentenza della Corte costituzionale 7 marzo 2018, n. 74, con la quale è stata dichiarata l'illegittimità costituzionale dell'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e, conseguentemente, dei relativi decreti attuativi, nella parte in cui non prevede un'intesa con gli enti territoriali che assicuri il coinvolgimento del livello di governo interessato, in relazione ai decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri riguardanti settori di spesa rientranti nelle materie di competenza regionale;

VISTO l'articolo 13 del decreto-legge 25 luglio 2018, n. 91, convertito con modificazioni dalla legge 21 settembre 2017, n. 108 e, in particolare, il comma 01 che modifica l'articolo 1, comma 140, della legge n. 232 del 2016, prevedendo che in tale materia, per gli interventi individuati con decreti adottati anteriormente alla data del 18 aprile 2018, l'intesa può essere raggiunta anche



*RP
I
sp*



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E DI BOLZANO

successivamente all'adozione degli stessi decreti e che restano in ogni caso fermi i procedimenti di spesa in corso alla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto stesso, nei termini indicati dalla sentenza della Corte costituzionale n. 74 del 13 aprile 2018;

VISTA la nota del Gabinetto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 19 febbraio 2019, con la quale si chiede di acquisire l'intesa della Conferenza sul decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 6 marzo 2018, n.88, recante "Interventi in favore della società Grandi Stazioni Rail S.p.a. per la riqualificazione ed accessibilità alle grandi stazioni ferroviarie", ai sensi dell'articolo 13 del decreto-legge n.91/2018 sopra citato, diramata con prot. DAR 3041 P-4.37.2.13 del 20 febbraio 2019;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'avviso favorevole alla conclusione dell'intesa, con una raccomandazione contenuta in un documento consegnato in Seduta che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (All.1)

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, come modificato dall'articolo 13, comma 01 del decreto-legge 25 luglio 2018, n.91 e della sentenza della Corte costituzionale 7 marzo 2018, n. 74, sul decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 6 marzo 2018, n.88, recante interventi in favore della società Grandi Stazioni Rail S.p.a. per la riqualificazione ed accessibilità alle grandi stazioni ferroviarie.

Il Segretario
Cons. Eugenio Galozzi

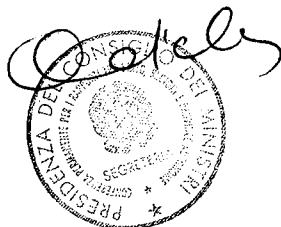


Il Presidente
Sen. Erika Stefani



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

19/38/SR10/C4



INTESA, AI SENSI DELL'ARTICOLO 1, COMMA 140, DELLA LEGGE 11 DICEMBRE 2016, N. 232, COME MODIFICATO DALL'ARTICOLO 13, COMMA 01 DEL DECRETO-LEGGE 25 LUGLIO 2018, N.91 E DELLA SENTENZA DELLA CORTE COSTITUZIONALE 7 MARZO 2018, N. 74, SUL DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 6 MARZO 2018, N.88, RECANTE INTERVENTI IN FAVORE DELLA SOCIETÀ GRANDI STAZIONI RAIL S.P.A. PER LA RIQUALIFICAZIONE ED ACCESSIBILITÀ ALLE GRANDI STAZIONI FERROVIARIE.

Punto 10) O.d.g. Conferenza Stato-Regioni

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime l'intesa sul decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 6 marzo 2018, n.88, recante "interventi in favore della società Grandi Stazioni Rail S.p.a. per la riqualificazione ed accessibilità alle grandi stazioni ferroviarie" raccomandando al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *di impegnarsi formalmente a intervenire su Grandi Stazioni e RFI per le rispettive stazioni di competenza, al fine assicurare che le stesse, nell'ambito dei programmi di intervento compresi quelli interessati dal DM in esame, diano attuazione alle disposizioni di cui al comma 640 dell'art. 1 della L. 280/2017 (in materia velostazioni) e della L. 2/2018 in materia di intermodalità ferro-bici (attraverso, solo a titolo di esempio, interventi per l'eliminazione di ostacoli fisici per l'accessibilità alla stazione, ai binari e ai treni dei viaggiatori con bici al seguito, l'eliminazione di barriere architettoniche e la realizzazione di rampe, scivoli, ascensori e percorsi guidati con apposita segnaletica).*

Roma, 7 marzo 2019