



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E DI BOLZANO

**Parere, ai sensi dell'articolo 2, comma 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, sullo schema di decreto legislativo, recante attuazione della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (rifusione).**

Rep. atti n. *58/CSE del 10 APRILE 2019*

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE  
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 10 aprile 2019

VISTO l'articolo 1 della legge 25 ottobre 2017, n.163, recante delega al Governo per il recepimento delle direttive europee e l'attuazione di altri atti dell'Unione europea – Legge di delegazione europea 2016-2017;

VISTA la direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (rifusione);

VISTO lo schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (rifusione), trasmesso dal Dipartimento per gli affari giuridici e legislativi in data 15 febbraio 2019 e diramato con nota del 19 febbraio 2019;

VISTI gli esiti degli incontri tecnici tenutisi in data 5 marzo e 18 marzo 2019, nel corso dei quali il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si è riservato di approfondire alcuni specifici profili relativi alle richieste formulate dalle Regioni, impegnandosi ad inviare alla Conferenza un documento conclusivo;

CONSIDERATO che il punto, iscritto all'ordine del giorno della Seduta del 7 marzo 2019, è stato rinviato su richiesta delle Regioni;

VISTO il nuovo testo dello schema di provvedimento, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il 27 marzo 2019 e diramato in pari data, in parte modificato in accoglimento di alcune richieste regionali;

VISTA la nota del 27 marzo 2019 del Ministero della Giustizia, diramata in pari data, concernente l'art.11 dello schema di decreto;

CONSIDERATO che il punto, iscritto all'ordine del giorno della Seduta del 28 marzo 2019, è stato nuovamente rinviato su richiesta delle Regioni;

VISTI gli esiti dell'odierna seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso parere favorevole sul provvedimento, condizionato all'accoglimento degli emendamenti come riportati nel documento consegnato che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante (All.1).



*AR*



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E DI BOLZANO

CONSIDERATO che, nel corso della odierna seduta il Ministero delle infrastrutture e trasporti ha accolto le richieste regionali relativamente agli emendamenti, impegnandosi a considerare positivamente la proposta riportata in calce al documento sopra citato;

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 2, comma 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, sullo schema di decreto legislativo, recante attuazione della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (rifusione).

AR  
Il Segretario  
Cons. Eugenio Gallozzi



Il Presidente  
Sen. Erika Stefani

AS