



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME
19/147/CU3/C4

1 agosto 2018
Della



(8)

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, RECANTE "ISTITUZIONE DELL'ARCHIVIO
INFORMATICO NAZIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE - AINOP"**

**Intesa, ai sensi dell'articolo 13 del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito dalla
legge 16 novembre 2018, n. 130**

Punto 3) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime l'intesa sullo schema di decreto in oggetto, con la richiesta di accoglimento degli emendamenti di seguito riportati:

Emendamento 1

Inserire, all'art. 1, prima del comma 1, il seguente comma xx:

“xx. Il presente decreto realizza l'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche.”

Emendamento 2

Inserire nel comma 1 dell'art. 1, dopo le parole “rispettiva titolarità” le seguenti “in materia di opere pubbliche”.

Emendamento 3

Modificare nel comma 2 dell'art. 3, il numero di rappresentanti regionali da “due” a “quattro” come originariamente richiesto e al fine di una maggiore rappresentanza territoriale delle Regioni e Province autonome.

Testo coordinato

Articolo 1

(Finalità)

xx. *Il presente decreto realizza l'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche.*

1. Il presente decreto ha lo scopo di definire le modalità con cui i soggetti di cui al comma 4 della legge 16 novembre 2018, n. 130, rendono disponibili i servizi informatici di rispettiva titolarità per la condivisione dei dati e delle informazioni nel rispetto del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, mediante la cooperazione applicativa tra Amministrazioni pubbliche.

2. Il presente decreto ha lo scopo, altresì, di definire le modalità con cui i soggetti di cui al comma 4 della legge 16 novembre 2018, n. 130, non dotati di servizi informatici rendono disponibili i dati e le informazioni relativamente alle opere pubbliche di propria competenza.

Articolo 3

(Tavolo Tecnico Permanente)

[...]

2. Il Tavolo tecnico permanente di cui al comma 1 è presieduto dal Direttore Generale per i sistemi informativi e statistici ed è composto dal Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, dal Direttore Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, dal Direttore Generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali, dal Direttore Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, dal Direttore Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale, dal Direttore Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per via d'acqua interne, dal Direttore Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo, dal Direttore Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, dal Direttore Generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche, dal Presidente dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), dal Coordinatore della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, da due rappresentanti della Presidenza del Consiglio dei Ministri, da un rappresentante dell'Agenzia per l'Italia Digitale, da **quattro** rappresentanti delle Regioni, da due rappresentanti dei Comuni, da due rappresentati delle Province e da due rappresentanti individuati congiuntamente dalle Società di Gestione..

[...]

Roma, 1° agosto 2019

