



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 27, comma 6, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 e s.m.i., sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, di riparto per l'esercizio 2019 delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale.

Rep. Atti n. *125/cu del 28 novembre 2019*

LA CONFERENZA UNIFICATA

VISTO l'articolo 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, che reca "Misure sul trasporto pubblico locale" e ridetermina l'importo del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale di cui all'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135;

VISTO l'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, che istituisce il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale e prevede le modalità con le quali procedere alla ripartizione delle risorse tra le Regioni a statuto ordinario;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, come modificato e integrato, dal D.P.C.M. 7 dicembre 2015 e dal D.P.C.M. 26 maggio 2017, con il quale, in attuazione di quanto previsto dall'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n.95, sopra citato sono stati definiti i criteri e le modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto come modificato e integrato, dal D.P.C.M. 7 dicembre 2015 e dal D.P.C.M. 26 maggio 2017;

VISTO l'articolo 27, comma 8 del citato decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, come modificato dall'art. 47, comma 1, lett. e) del decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124, in base al quale "il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 26 giugno 2013, n.148, con le successive rideterminazioni e aggiornamenti ivi previste, conserva efficacia fino al 31 dicembre dell'anno precedente alla data di entrata in vigore del decreto di cui al comma 2, alinea" ovvero "a decorrere dall'anno 2020";

CONSIDERATO che l'articolo 27, comma 4 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, stabilisce che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, a titolo di anticipazione, l'ottanta per cento delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale;

PRESO ATTO che, in attuazione della norma sopra indicata, sono state ripartite per l'anno 2018, a titolo di anticipazione, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, le risorse sopra indicate, tra le regioni a statuto ordinario;

VISTO lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze che provvede a ripartire il restante venti per cento delle



RP



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

risorse del Fondo in esame per l'anno 2019, trasmesso con nota prot. DAR 17682 del 19 novembre 2019, ai fini dell'acquisizione dell'intesa della Conferenza;

VISTI gli esiti della riunione tecnica tenutasi in data 26 novembre 2019, nel corso della quale le Regioni hanno concordato di acquisire, sul testo predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sopra indicato, l'intesa della Conferenza;

CONSIDERATO che il Coordinamento regionale ha trasmesso una nota con la quale subordina il parere favorevole all'intesa alla modifica della tabella, colonna H, allegata al decreto secondo i seguenti criteri:

- - 5% per le Regioni che presentano una variazione positiva;
- + 5% per le Regioni che presentano una variazione negativa;
- azzeramento del decremento registrato dalla Basilicata e distribuzione uniforme dello stesso tra le altre Regioni;

CONSIDERATO che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso il nuovo testo dello schema di decreto indicato in oggetto, prot. DAR18300 del 28 novembre 2019, che tiene conto delle modifiche richieste dal Coordinamento delle Regioni, condivise anche dall'Amministrazione concertante dell'economia e delle finanze;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni e l'ANCI hanno espresso parere favorevole all'intesa consegnando la documentazione allegata al presente atto (all. n. 1 e 2) e che anche l'UPI ha espresso intesa;

SANCISCE INTESA

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 27, comma 6, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 e s.m.i., sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di riparto per l'esercizio 2019 delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale.

Il Segretario
Cons. Elisa Grande

EP



Il Presidente
On.le Francesco Boccia



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

19/195/CU7/C4

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DI CONCERTO CON IL
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE, DI RIPARTO PER
L'ESERCIZIO 2019 DELLE RISORSE DEL FONDO NAZIONALE PER IL
CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

**Intesa, ai sensi dell'articolo 27, comma 6, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50,
convertito dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 e s.m.i..**

Punto 7) O.d.g. Conferenza Unificata

**La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome subordina l'espressione
dell'intesa alla modifica della Tabella 5, colonna H, come da allegato, con le
seguenti raccomandazioni:**

- 1) il MIT garantisca, attraverso l'Osservatorio, lo specifico monitoraggio dell'attività di certificazione – Regione per Regione – dei dati dei costi di accesso all'infrastruttura ferroviaria, sostenuti dalle imprese esercenti e che si impegni a istituire – con la massima urgenza – un Tavolo tecnico di confronto, con la partecipazione di RFI e delle imprese ferroviarie, volto a chiarire definitivamente le procedure adottate”;
- 2) entro il 31 gennaio 2020 l'Osservatorio Nazionale chieda alle imprese di trasporto ferroviario, pena la sospensione dell'erogazione da parte degli enti committenti di contributi e di corrispettivi, di certificare:
 - entro il 29 febbraio 2020 il costo effettivo del pedaggio per il 2017 ed il 2018, al fine di apportare le opportune variazioni al riparto del Fondo Nazionale entro il 31/3/2020;
 - entro il 30 aprile 2020 il costo effettivo del pedaggio per il 2019, dato che dovrà essere inserito nella piattaforma dell'Osservatorio Nazionale, unitamente agli altri dati certificati relativi al 2019;
- 3) il MIT avvii, dal mese di gennaio 2020, il tavolo sulle modalità applicative dell'art. 27 DL 50/17.

La modifica della Tabella è stata effettuata secondo i seguenti criteri:

- - 5% per le Regioni che presentano una variazione positiva;
- + 5% per le Regioni che presentano una variazione negativa;
- azzeramento del decremento registrato dalla Basilicata e distribuzione uniforme dello stesso tra le altre Regioni.

Roma, 28 novembre 2019

All. 1

scade il 28 marzo

2019



PROPOSTA DI MODIFICA DELLA CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME

	VARIAZIONI				F	D
	A	B	C			
	canone 2017	%	canone 2018	%	quota riequilibrio	Incremento /decremento proposto dal Coordinamento Tecnico
ABRUZZO	9.259.451,50	2,00%	10.377.729,46	2,22%	+1.012.133,60	+959.431,57
BASILICATA	4.050.885,74	0,87%	4.080.680,49	0,87%	-30.878,80	+0,00
CALABRIA	10.932.819,62	2,36%	10.060.095,09	2,15%	-1.039.503,98	-989.624,13
CAMPANIA	39.595.475,88	8,54%	31.014.554,06	6,63%	-9.007.270,11	-8.559.001,95
EMILIA ROMAGNA	37.194.252,36	8,02%	45.007.891,90	9,62%	+7.518.667,13	+7.140.638,43
LAZIO	61.650.343,92	13,29%	58.333.225,29	12,47%	-3.771.121,44	-3.584.660,71
LIGURIA	22.531.069,56	4,86%	20.301.417,92	4,34%	-2.387.528,50	-2.270.247,42
LOMBARDIA	97.053.415,38	20,93%	92.621.929,69	19,80%	-5.107.248,05	-4.853.981,00
MARCHE	8.042.754,89	1,73%	8.944.355,14	1,91%	+815.974,90	+773.080,81
MOLISE	3.603.166,46	0,78%	5.619.570,53	1,20%	+1.987.022,36	+1.885.575,90
PIEMONTE	48.948.290,44	10,55%	50.660.025,75	10,83%	+1.325.739,13	+1.257.356,82
PUGLIA	11.361.571,58	2,45%	12.515.162,58	2,68%	+836.122,15	+792.220,70
TOSCANA	61.213.302,40	13,20%	64.054.756,94	13,70%	+2.493.690,83	+2.366.910,95
UMBRIA	8.960.328,53	1,93%	10.789.684,31	2,31%	+1.748.472,26	+1.658.953,30
VENETO	39.376.595,13	8,49%	43.309.040,89	9,26%	+3.605.728,52	+3.423.346,74
	463.773.723,39	100,00%	467.690.120,04	100,00%	+0,00	+0,00
	Maggior costo complessivo		3.916.396,65			



Proposta della Commissione IMGT che:

- taglia il 5% delle variazioni - in aumento o in diminuzione - per tener conto di eventuali disequilibri determinati dai calcoli prodotti dal MIT
- azzerà il taglio alla Regione Basilicata in ragione del valore estremamente basso dell'importo ad essa attribuito



Alleg. 2

relazione del
28 novembre 2019



CONFERENZA UNIFICATA

28 novembre 2019

Punto 7) all'ordine del giorno

**RACCOMANDAZIONE ANCI SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DI RIPARTO DELLO STANZIAMENTO 2019
DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI
ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. INTESA, AI SENSI DELL'ARTICOLO 27
DEL DECRETO-LEGGE 24 APRILE 2017, N. 50, CONVERTITO DALLA LEGGE 21
GIUGNO 2017, N. 96**

ANCI concorda con l'auspicio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di non rallentare il riparto del fondo (in questo caso del 20% a saldo dell'annualità 2019), le cui somme impattano sulle spese correnti e hanno carattere di urgenza nella copertura di stipendi degli addetti e contratti di servizio.

Ciò nonostante si raccomanda al Ministero e al Governo che in seno alla discussione sulla Legge di Bilancio si tenga conto della richiesta dei Comuni di assegnazione diretta alle Città metropolitane di tali fondi.

Si rappresenta infine la necessità di un luogo di confronto politico costante sui temi che attengono al trasporto e alla mobilità, tra Governo, Regioni ed Enti Locali, vista l'urgenza e la cogenza con cui i Comuni sono chiamati a rispettare adempimenti e attuare politiche locali, per salvaguardare il benessere della cittadinanza.

A tal fine rinnoviamo la richiesta già avanzata al precedente Governo di:

- istituire un Tavolo permanente Governo (tutti i Ministeri competenti) – Regioni ed Enti Locali sul trasporto e la mobilità sostenibile;
- trasmettere entro il primo bimestre del 2020 una informativa sull'avanzamento in termini di impegni e spesa, ivi compresi i trasferimenti ai Comuni, di tutte le risorse destinate al trasporto e alla mobilità ad oggi stanziati dal Governo e ripartite alle Regioni, sia finalizzate alla copertura dei servizi sia agli investimenti.

A tali impegni l'ANCI condiziona l'espressione positiva dell'Intesa.