



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto del Ministro dell'ambiente 29 novembre 2000, sullo schema di decreto di approvazione del piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore presentato dalla Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza (S.A.T.A.P. S.p.A.), titolare della concessione delle tratte autostradali A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza.

Rep. Atti n. *75/ev* del 9 luglio 2020

LA CONFERENZA UNIFICATA

nell'odierna seduta del 9 luglio 2020

VISTA la legge 26 ottobre 1995, n. 447, recante "Legge quadro sull'inquinamento acustico", ed in particolare, l'articolo 10, comma 5, il quale stabilisce che le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, ivi comprese le autostrade, nel caso di superamento dei valori previsti nei regolamenti di esecuzione di cui all'articolo 11, hanno l'obbligo di predisporre e presentare al comune piani di contenimento e abbattimento del rumore, secondo le direttive emanate dal Ministro dell'ambiente;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente 29 novembre 2000, recante "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore" il quale prevede all'articolo 5, comma 2, che il Ministro dell'ambiente, d'intesa con la Conferenza Unificata, approvi i piani relativi alle infrastrutture di interesse nazionale o di più Regioni;

VISTA la nota del 29 maggio 2020, prot.n. 9431, con la quale l'Ufficio Legislativo del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ha trasmesso lo schema di decreto di cui trattasi, ai fini dell'acquisizione della prevista intesa;

VISTA la nota prot.n. DAR 9342 del 9 giugno 2020 con la quale è stato diramato, ai soggetti interessati, il provvedimento di cui trattasi, con richiesta, in ragione dell'emergenza COVID-19, di far pervenire osservazioni o eventuale assenso tecnico entro il 26 giugno 2020;

VISTA la nota prot.n. 12415 del 26 giugno 2020 con la quale il Coordinamento tecnico della Commissione ambiente ed energia della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano, ha trasmesso un documento recante l'avviso favorevole all'intesa richiamando al contempo la necessità di conferma degli accantonamenti previsti per la realizzazione degli interventi, diramato ai soggetti interessati il 1° luglio 2020 con nota prot.n. DAR 10684;



AB



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

CONSIDERATI gli esiti dell'odierna seduta della Conferenza Unificata, nell'ambito della quale le Regioni e le province autonome di Trento e Bolzano, l'ANCI e l'UPI hanno espresso intesa;

ACQUISITO nell'odierna seduta l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano, dell'ANCI e dell'UPI;

ESPRIME INTESA

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto del Ministro dell'ambiente 29 novembre 2000, sullo schema di decreto di approvazione del piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore presentato dalla Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza (S.A.T.A.P. S.p.A.), titolare della concessione delle tratte autostradali A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza, trasmesso dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare con nota prot.n. 9431 del 29 maggio 2020.

Il Segretario
Cons. Elisa Grande

AP



Il Presidente
On. Francesco Beccia

di