



*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

Parere, ai sensi dell'articolo 7, comma 3-quater, della legge 23 luglio 2009, n. 99 e successive modificazioni, sullo schema di decreto interdipartimentale in materia di tassa automobilistica dovuta per i veicoli concessi in locazione a lungo termine senza conducente.

Repertorio atti n. 159/CSR del 24 settembre 2020

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE  
REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nella odierna seduta del 24 settembre 2020:

**VISTO** l'articolo 7 della legge 23 luglio 2009, n. 99 il quale ha dettato disposizioni in materia di semplificazione e razionalizzazione della riscossione della tassa automobilistica dovuta per le singole Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano;

**VISTO** il comma 3-ter del citato articolo 7 il quale ha disposto che, per i veicoli concessi in locazione a lungo termine senza conducente, i dati necessari all'individuazione dei soggetti tenuti al pagamento della tassa automobilistica sono acquisiti a titolo non oneroso, al sistema informativo del pubblico registro automobilistico di cui all'articolo 51, comma 2-bis, del decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124, convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157, e confluiscono negli archivi dell'Agenzia delle entrate, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e di Bolzano al fine di consentire il corretto svolgimento dell'attività di gestione della tassa automobilistica;

**VISTO** il successivo comma 3-quater, così come modificato dall'articolo 107 del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104 il quale ha stabilito che, con decreto del Ministero dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da adottare entro il 30 settembre 2020, sentiti il gestore del sistema informativo del pubblico registro automobilistico di cui all'articolo 51, comma 2-bis, del decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124, convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157, e l'Agenzia delle entrate, previo parere della Conferenza Stato-Regioni, sono definite le modalità operative per l'acquisizione dei dati di cui al comma 3-ter, anche attraverso il coinvolgimento e la collaborazione delle associazioni rappresentative delle società di locazione a lungo termine;

**VISTA** la nota n. 14545 del 15 settembre 2020 con la quale il Ministero dell'economia e delle finanze, Gabinetto del Ministro, ha trasmesso lo schema di decreto interdipartimentale in materia di tassa automobilistica dovuta per i veicoli concessi in locazione a lungo termine senza conducente, ai fini dell'espressione del parere della Conferenza Stato-Regioni;

6





*Presidenza  
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME  
DI TRENTO E BOLZANO

**CONSIDERATO** che detto provvedimento, con nota n. 0015120 del 16 settembre 2020, è stato trasmesso alle Regioni ed alle Province autonome;

**CONSIDERATO** che, nel corso dell'odierna seduta di questa Conferenza, le Regioni hanno espresso parere favorevole con la raccomandazione contenuta in un documento che è stato consegnato (All.A);

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

ai sensi dell'articolo 7, comma 3-quater, della legge 23 luglio 2009, n. 99 e successive modificazioni, sullo schema di decreto interdipartimentale in materia di tassa automobilistica dovuta per i veicoli concessi in locazione a lungo termine senza conducente, trasmesso con nota n. 14545 del 15 settembre 2020, dal Ministero dell'economia e delle finanze, nei termini di cui all'allegato documento che costituisce parte integrante del presente atto.

Il Segretario  
Cons. Elisa Grande



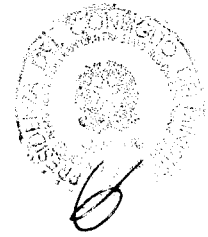
Il Presidente  
On. Francesco Boccia

di P.

24/9/2020



CONFERENZA DELLE REGIONI  
E DELLE PROVINCE AUTONOME



20/174/SR01/C2

**POSIZIONE IN MERITO AL PARERE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 7, COMMA 3-QUATER, DELLA LEGGE 23 LUGLIO 2009, N. 99 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI, SULLO SCHEMA DI DECRETO INTERDIPARTIMENTALE IN MATERIA DI TASSA AUTOMOBILISTICA DOVUTA PER I VEICOLI CONCESSI IN LOCAZIONE A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE**

**Punto 1) O.d.g. Conferenza Stato-Regioni**

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, nella seduta del 29 gennaio 2020 della Conferenza Unificata in sede di espressione del parere sul disegno di legge di conversione in legge del decreto legge del 30 dicembre 2019, n.162 (AC 2325) (cd. Decreto "Milleproroghe"), all'unanimità condizionava il parere favorevole all'accoglimento di numerosi emendamenti ritenuti prioritari, chiedendo al Governo la disponibilità ad accoglierli in un primo provvedimento legislativo utile.

Tra gli emendamenti proposti vi era anche quello finalizzato a precisare in norma che qualora l'utilizzatore di un veicolo, a seguito di contratto di leasing o di noleggio a lungo termine, fosse una persona giuridica, la chiave di riparto cui fare riferimento per la competenza di gettito della tassa automobilistica doveva essere quello della sede legale del soggetto passivo, in coerenza con quanto già previsto per l'Imposta Provinciale di Trascrizione (IPT).

Come noto, invece, allo stato attuale, la prassi di utilizzare come chiave di riparto territoriale la sede di iscrizione al PRA ha ingenerato una eccessiva "mobilità" su base territoriale e taluni problemi di *dumping* fiscale.

**Tutto ciò premesso, si esprime parere favorevole al provvedimento rimarcando la necessità di intervenire tempestivamente in ordine all'impegno ad addivenire, con un intervento normativo nazionale, alla definizione di un criterio di competenza del gettito della tassa automobilistica per i veicoli in possesso di soggetti dotati di personalità giuridica, riferito alla sede legale del soggetto passivo, nell'ottica della certezza e stabilità dei rapporti giuridici tra soggetto attivo e soggetto passivo del tributo**

Roma, 24 settembre 2020