



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'articolo 200, comma 2, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, sullo schema di decreto di riparto delle somme destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio, di cui al Decreto 11 agosto 2020, n. 340.**

Rep. Atti n. *29/24 del 25 marzo 2021*

### LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 25 marzo 2021

VISTA la nota pervenuta in data 12 febbraio 2021 e diramata in pari data, nota Prot. DAR 2604, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha comunicato che, in attuazione dell'art. 4, comma 2, del Decreto n. 340, dell'11 agosto 2020, il Comitato dell'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale e regionale ha definito, in modo analitico, i dati che dovranno essere prodotti in forma certificata dalle aziende esercenti i servizi di TPL ai fini della compensazione dei mancati ricavi da traffico, ed ha allegato la tabella per l'acquisizione dei citati dati;

VISTI gli esiti della riunione tecnica preliminare, tenutasi in data 17 febbraio 2021 per condividere le procedure per la ripartizione delle risorse, nel corso della quale le Regioni e l'ANCI hanno formulato alcune osservazioni e richieste di modifica alla Tabella di riparto;

VISTA la nota pervenuta in data 18 febbraio 2021 e diramata in pari data, prot. DAR n. 2906 con la quale l'ANCI ha inviato il proprio documento di proposte emendative, come concordato in sede tecnica;

VISTA la nota con la quale è stato chiesto al Ministero dell'economia e delle finanze di voler comunicare le proprie valutazioni sulle richieste dell'ANCI, diramata in data 9 marzo 2021, Prot. DAR n. 3913;

VISTA la nota pervenuta in data 22 marzo 2021 e diramata in data 23 marzo 2021, Prot. DAR n. 4733, con la quale il Ministero dell'economia e delle finanze ha comunicato il proprio parere contrario alla proposta dell'ANCI di includere nel perimetro dei minori ricavi da compensare i ricavi da pubblicità, in quanto tale evenienza non appare conforme al dettato normativo dell'art. 200, comma 1, del decreto legge n. 34 del 2020, il quale correla la compensazione alla sola riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri;

VISTA la nota 22 marzo 2021, prot. n. 10844, con la quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha inviato la Tabella che recepisce le modifiche proposte dalle Regioni e dall'ANCI, e le osservazioni del Ministero dell'economia e delle finanze;



*Mh*



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nota, pervenuta in data 23 marzo 2021 e diramata in data 24 marzo 2021, Prot. DAR n. 4874, con la quale le Regioni hanno comunicato l'avviso favorevole al raggiungimento dell'intesa con una precisazione e note esplicative;

CONSIDERATO che in data 24 marzo l'ANCI ha comunicato il proprio avviso favorevole all'intesa, con una nota acquisita per le vie brevi e diramata unitamente al documento delle Regioni sopra citato con prot. DAR n. 4874;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso l'avviso favorevole alla conclusione dell'intesa, sottolineando che, trattandosi di una tabella redatta in forma semplificata al solo scopo di agevolare una veloce ripartizione delle risorse, non può avere ricadute sul riequilibrio dei contratti di servizio ed evidenziando che resta aperta la questione della copertura integrale dei mancati introiti tariffari delle aziende di trasporto, inclusi gli oneri derivanti dal rimborso dei titoli di viaggio inutilizzati;

CONSIDERATO che nel corso della Seduta l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa, con la raccomandazione "di tenere in considerazione la specificità dei contratti *gross-cost*" e di "di avere un aggiornamento sulle risorse che le Regioni assegnano alle aziende e ai Comuni quando il rapporto è mediato dai Comuni"

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 200, comma 2, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 sulla tabella per l'acquisizione dei dati, individuati ai sensi dell'art. 4, comma 2, del Decreto 11 agosto 2020, n. 340, necessari ai fini dell'emanazione del decreto concernente la compensazione della riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri, nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi



Il Presidente  
On. Mariastella Gelmini