



CONFERENZA UNIFICATA

3 novembre 2021

Punto 8) all'ordine del giorno

INTESA, AI SENSI DELL'ARTICOLO 27, COMMA 2, DEL DECRETO-LEGGE 24 APRILE 2017, N. 50, CONVERTITO DALLA LEGGE 21 GIUGNO 2017, N. 96, SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE, PER LA RIPARTIZIONE, TRA LE REGIONI A STATUTO ORDINARIO, DELLE RISORSE DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER L'ESERCIZIO 2021

L'ANCI esprime favorevole all'intesa con la seguente raccomandazione:

Anche in riferimento alla difficoltà di ottenere i dati PIR (pedaggio infrastruttura ferroviaria), si chiede al Governo di valutare che dalla prossima annualità del Fondo sia prevista una separazione tra le risorse per il comparto ferroviario e le risorse per la gomma, data anche la difficoltà da parte dei Comuni di conoscere l'effettiva destinazione delle risorse a valle dell'erogazione alle Regioni, come si è fatto rilevare in più occasioni.