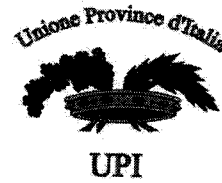
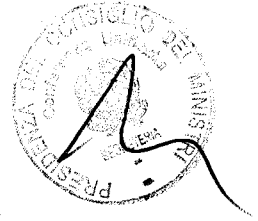


2/12/2021



Conferenza unificata

2 dicembre 2021

11. Intesa, ai sensi dell'articolo 14, comma 2, del decreto-legge 28 settembre 2018, n.109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, concernente l'estensione a tutta la rete nazionale delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" adottate con D.M. 578/2020, di cui alla Missione 3, Componente 1 (M3C1- 2.1) del PNRR.

RACCOMANDAZIONI

ANCI e UPI, nel sottolineare che la messa in sicurezza di ponti e viadotti sono oggetto di importanti finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e del Ministero dell'Interno, nel riconoscere il rilievo del provvedimento, ribadiscono l'importanza del processo di accompagnamento degli enti attraverso adeguati strumenti attuativi dei nuovi adempimenti, di cui alle linee guida in oggetto.

L'aspetto organizzativo e delle risorse umane, infatti, appare cruciale per una corretta e tempestiva applicazione delle Linee Guida, da parte di tutti gli enti locali, come peraltro evidenziato anche nel parere fornito sul decreto dallo stesso Consiglio dei LL.PP. Tali risorse costituiscono infatti, il naturale ausilio integrativo rispetto agli importanti succitati contributi previsti per Province, Città Metropolitane e Comuni, che però ad oggi sono limitati ai soli investimenti.

Pertanto, ai fini dell'intesa si esprimono le seguenti RACCOMANDAZIONI al GOVERNO:

➤ ***RISORSE DEDICATE ALL'ESTENSIONE DELLE LGP***

Una condizione essenziale per favorire la possibilità attuativa dell'estensione delle LGP agli enti locali è la possibilità di poter contare su **risorse certe ed adeguate**, tenuto conto della carenza di personale dotato della necessaria professionalità negli organici degli Enti locali. Ciò è necessario per avviare il corposo censimento nonché tutti gli adempimenti successivi e derivanti, quale condizione essenziale per conseguire la *milestone* nei tempi previsti e per avviare tutti gli interventi che si evidenziano come necessari su ogni infrastruttura censita e classificata in termini di rischio. **Pertanto, è necessario finanziare tali adempimenti consentendo sia l'assunzione di personale che l'utilizzo di tecnici esterni, sia in fase di sperimentazione che a regime.**

➤ ***IMPUTAZIONE NEL QUADRO ECONOMICO DELLE SPESE DEI SERVIZI DI INGEGNERIA NECESSARI PER L'APPLICAZIONE DELLE LGP***

Si chiede di poter imputare le **spese dei servizi di ingegneria all'interno del quadro economico dell'investimento** da realizzare ai fini dell'attuazione delle LGP.