

ORDINE DEL GIORNO

RICHIESTA DI NUOVI STANZIAMENTI DI RISORSE PER IL SISTEMA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE, DESTINATE A FRONTEGGIARE LE CONSEGUENZE DELLA CRISI SANITARIA COVID-19

La Conferenza delle Regioni e Province autonome, con riferimento al DDL di Bilancio per il 2022, ha riscontrato la completa assenza di stanziamenti per l'annualità 2021, da destinare ai **mancati ricavi** determinati dalla pandemia, sebbene le perdite registrate, secondo una stima di aziende e Regioni, ammontino a circa 1,6 miliardi di euro.

A tal proposito la Conferenza, in occasione del parere sullo schema di decreto di riparto del saldo 2020, aveva condizionato l'intesa all'impegno del Governo a garantire futuri stanziamenti per la copertura dei minori ricavi tariffari, registrati nel 2021.

Con riguardo, poi, ai **servizi aggiuntivi**, non risultano stanziamenti ulteriori per il prossimo anno, né, a legislazione vigente, sarà possibile utilizzare per il 2022 le risorse attualmente disponibili che dovessero restare inutilizzate al 31 dicembre 2021, come, d'altro canto, non è stato possibile utilizzare le risorse residue al 31 dicembre 2020 per i servizi del 2021.

Pertanto, al fine di consentire una maggiore flessibilità alle Regioni e PA nella gestione dei propri bilanci, appare opportuno autorizzare:

- ✓ l'utilizzo di eventuali risorse residue 2020 per i servizi svolti nel 2021;
- ✓ l'utilizzo delle risorse residue 2021 per i servizi necessari per il 2022 al fine di fronteggiare la domanda di trasporto dal 1° gennaio 2022, tenuto conto che la programmazione dei servizi non può essere stravolta pochi giorni prima dell'inizio dell'anno.

Si sottolinea comunque che tali importi non saranno comunque sufficienti per garantire i servizi aggiuntivi fino al termine dell'anno scolastico, tenuto conto, oltre tutto, che ciò porterà ad un'ulteriore riduzione delle risorse destinate al ristoro dei mancati ricavi per il 2021.

Infine, segnaliamo che, in considerazione dell'incremento dei costi dell'energia per il trasporto pubblico gomma e ferro, sarà necessario valutare l'impatto dell'aumento dei costi dell'energia (carburanti ed energia elettrica) sui costi del trasporto pubblico.

Roma, 2 dicembre 2021