



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'art. 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante la revisione della rete stradale di interesse nazionale e regionale ricadente nella Regione Lazio.**

REP. ATTI N. 11/CU DEL 2 FEBBRAIO 2022

### **LA CONFERENZA UNIFICATA**

Nell'odierna Seduta del 2 febbraio 2022

VISTO l'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

VISTO il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461 e successive modificazione e integrazioni recante: *“Individuazione della rete autostradale e stradale nazionale, a norma dell'art. 98, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112”*;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000 recante *“Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112 delle strade non comprese nella rete stradale e autostradale nazionale”* e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO lo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri recante la revisione della rete stradale di interesse nazionale e regionale ricadente nella Regione Lazio trasmesso, con nota prot. DAR n. 14649 del 2 settembre 2021, dal Dipartimento per il coordinamento amministrativo della Presidenza del Consiglio dei Ministri ai fini dell'acquisizione dell'intesa in Conferenza Unificata, diramato con nota prot. DAR n. 14755 del 6 settembre 2021;

PRESO ATTO che all'art. 1 del suddetto schema di decreto si dispone che la tabella di individuazione della rete stradale di interesse nazionale relativa alla regione Lazio, allegata al decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, è sostituita con la tabella di cui all'allegato A del medesimo schema di decreto e la tabella di individuazione della rete stradale di interesse regionale relativa alla regione Lazio, allegata al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, come modificata dai decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001 e 20 febbraio 2018, è sostituita con quella di cui all'allegato B;

VISTA la comunicazione pervenuta per le vie brevi, acquisita al prot. DAR n. 15347 del 15 settembre 2021 e diramata in pari data con nota prot. DAR n. 15394, con cui il Coordinamento interregionale ha rappresentato la necessità di procedere ad un'integrazione delle tabelle A e B allegata allo schema di decreto;

VISTA la nota acquisita il 23 settembre 2021 al prot. DAR con n. 15849, diramata in pari data, con nota prot. DAR 15900, con cui il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha trasmesso le tabelle A) e B) aggiornate in base alle osservazioni della Provincia di Frosinone e della Regione Lazio;



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

ATTESO che il Coordinamento interregionale infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e Province autonome, con comunicazione acquisita al prot. DAR n. 15972 del 24 settembre 2021, diramata in pari data con nota prot. DAR 15973, ha richiesto la correzione di un errore materiale nella Tabella A e proposto delle osservazioni sulla Tabella B;

VISTA la comunicazione per le vie brevi, acquisita al prot. DAR n. 16983 il 12 ottobre 2021, diramata in pari data con nota prot. DAR n. 16990, con cui l'ANCI, sulla base di quanto comunicato dalla Città metropolitana di Roma, segnala che alcune strade, contenute nella tabella B, sono state *“consegnate in via definitiva dalla Regione Lazio alla Città metropolitana di Roma Capitale, in data 12/10/2001 e sono quindi (da tale data) classificate strade provinciali”* ;

VISTA la nota, acquisita il 15 ottobre 2021 al prot. DAR n.17254, diramata il 18 ottobre 2021 con nota prot. DAR n. 17286, con cui il Ministero dell'economia e delle finanze ha trasmesso il parere del competente Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato;

VISTA la nota, acquisita il 22 novembre 2021 al prot. DAR n. 19517, con cui il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha trasmesso una versione aggiornata del testo del decreto e delle relative tabelle, diramata con nota prot. DAR n. 19771 del 25 novembre 2021;

VISTA la nota acquisita il 19 gennaio 2022 al prot. DAR n. 975, diramata in pari data con nota prot. DAR n. 991, con cui il Ministero dell'economia e delle finanze, ha comunicato il proprio nulla osta sull'ultima versione dello schema di decreto;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni, l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa sullo schema di decreto;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano e degli Enti locali,

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante la revisione della rete stradale di interesse nazionale e regionale ricadente nella Regione Lazio.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente  
On. Mariastella Gelmini