



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 9 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di modifica del decreto ministeriale del 12 agosto 2020, n. 344, recante la ripartizione delle risorse per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina.

REP. ATTI N. 40/CU DEL 16 MARZO 2022

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 16 marzo 2022

VISTO l'articolo 9, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281 che disciplina le funzioni della Conferenza Unificata;

VISTO l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, recante: "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" il quale autorizza la spesa per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

VISTO il decreto ministeriale del 12 agosto 2020, n. 344, con il quale sono state assegnate le risorse previste dall'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e dai suoi successivi rifinanziamenti, modificato con decreto ministeriale dell'8 agosto 2021, n. 320;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021, in particolare la misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica", sub investimento a) "Ciclovie urbane" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani;

VISTO il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione che, nell'ambito della misura M2C2-4., per la realizzazione del sub-investimento "Ciclovie urbane";

VISTO il D. M. n. 509 del 15 dicembre 2021 che dispone il riparto delle risorse del PNRR per nuovi progetti per un importo di 150 milioni di euro – al netto delle risorse per progetti in essere - applicando i criteri e le percentuali di riparto utilizzati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, n. 344 del 12 agosto 2020;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

VISTO lo schema di decreto, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, l'11 febbraio 2022, acquisito al prot. DAR n. 2353 e diramato il 14 febbraio 2022, con nota prot. DAR n. 2411, con il quale vengono apportate ulteriori modifiche al D.M. 344/2020 tra le quali, in particolare, l'equiparazione dei termini per la conclusione degli interventi alla data prevista per il traguardo intermedio del PNRR, ossia il 31 dicembre 2023, termine entro il quale devono essere realizzati almeno 200Km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane in comuni con più di 50.000 abitanti;

VISTI gli esiti della riunione tecnica svoltasi il 28 febbraio 2022, nel corso della quale il Ministero dell'economia e delle finanze ha espresso rilievi sulla proposta di modifica dell'articolo 5, comma 3, del Decreto Ministeriale n. 344/2020, nella parte in cui si prevede la soppressione della lett. g);

VISTA la nota del 7 marzo 2022, acquisita in pari data al prot. DAR n. 3676, diramata con nota prot. DAR n. 3693 del 7 marzo, con cui il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha inviato una versione dello schema di decreto che accoglie le osservazioni del Ministero dell'economia e delle finanze;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni, l'UPI e l'ANCI hanno espresso l'intesa sul provvedimento in esame;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 9 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di modifica del decreto ministeriale del 12 agosto 2020, n. 344, recante la ripartizione delle risorse per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina.

Il Segretario
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente
On. Mariastella Gelmini