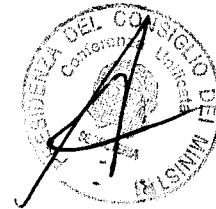


30/3/2022



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME



22/57/CU12/C4

POSIZIONE SULL'INFORMATIVA PER LA DEFINIZIONE DI UN PERCORSO CONDIVISO RELATIVO AI SERVIZI AGGIUNTIVI PER IL TRASPORTO SCOLASTICO

Informativa, ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera e) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281,

Punto 12) Conferenza Unificata

La Conferenza in relazione alla comunicazione del MIMS sui servizi aggiuntivi e coefficiente di riempimento dei mezzi di TPL dal 1° aprile 2022, ritiene che tali servizi debbano essere mantenuti fino al 30 giugno p.v. e programmati all'interno dei Tavoli prefettizi, di cui al DPCM adottato ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, sulla base dei seguenti parametri:

- adozione di orari scolastici cadenzati per turni;
- nuova articolazione degli orari di ingresso e uscita;
- decentramento delle attività didattiche in altre sedi;
- situazioni legate a particolari e specifiche condizioni territoriali;
- necessità di progressivo riallineamento della programmazione dei servizi aggiuntivi alle abitudini formatesi nelle circostanze create dal contesto pandemico.

Ciò anche in considerazione del fatto che il venir meno delle limitazioni poste al coefficiente di riempimento dei mezzi non corrisponderà ad un'effettiva capienza del 100%, considerato il permanere di alcune disposizioni di sicurezza, quali la delimitazione di uno spazio inaccessibile ai viaggiatori in prossimità della cabina di guida e la chiusura della porta anteriore, che sembrano confermate dalle bozze di linee guida disponibili, nonché della necessità di disporre di mezzi per far fronte ad eventuali situazioni di incremento del contesto virale.

Roma, 30 marzo 2022