



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 816, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze relativo alla ripartizione di ulteriori risorse, di cui all'articolo 24, comma 1, del Decreto legge n. 4 del 27 gennaio 2022, destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale al 31 marzo 2022, a seguito dell'emergenza epidemiologica COVID-19.

REP. ATTI N. 66/CU DEL 28 APRILE 2022

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 28 aprile 2022:

VISTO l'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020, che istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti oggi Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021, finalizzato "all'erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale (...)";

VISTO l'articolo 24, comma 1, del Decreto legge n. 4 del 27 gennaio 2022 che dispone che in considerazione del perdurare dell'emergenza epidemiologica da COVID- 19, *"la dotazione del fondo di cui all'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n.178 del 30 dicembre 2020, è incrementata di ulteriori 80 milioni di euro per l'anno 2022"*;

VISTA la nota prot. DAR n. 5878 dell'11 aprile 2022, diramata il 13 aprile 2022, con prot. DAR 5985, con la quale il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ha trasmesso lo schema di decreto indicato in oggetto per l'acquisizione dell'intesa in Conferenza Unificata;

VISTA la nota del 14 aprile 2022, acquisita al protocollo DAR 6193 del 15 aprile 2022, diramata il 19 aprile 2022, con prot. DAR 6237, con la quale, il Coordinamento interregionale tecnico competente in materia di infrastrutture, mobilità e governo del territorio ha comunicato l'avviso favorevole della Commissione IMGT all'intesa sullo schema di decreto in esame, con alcune segnalazioni;

VISTO l'assenso dell'ANCI pervenuto, per le vie brevi, in data 22 aprile 2022;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta di Conferenza, nell'ambito della quale:

- le Regioni hanno espresso avviso favorevole all'intesa con le segnalazioni indicate nel documento inviato in data odierna per via telematica e già trasmesso in data 19 aprile 2022, con prot. DAR 6237 (All.1);
- l'ANCI ha espresso avviso favorevole;
- l'UPI ha espresso avviso favorevole;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province Autonome di Trento e Bolzano e di ANCI e UPI;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 1, comma 816, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze relativo alla ripartizione di ulteriori risorse, di cui all'articolo 24, comma 1, del Decreto legge n. 4 del 27 gennaio 2022, destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale al 31 marzo 2022, a seguito dell'emergenza epidemiologica COVID-19, nei termini di cui in premessa.

Il Segretario
Cons. Saverio Lo Russo

Il Presidente
Mariastella Gelmini

28.04.2022



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

22/75/CU9/C4

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI DI CONCERTO CON IL
MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE RELATIVO ALLA RIPARTIZIONE
DI ULTERIORI RISORSE, DI CUI ALL'ARTICOLO 24, COMMA 1, DEL DECRETO-
LEGGE N. 4 DEL 27 GENNAIO 2022, DESTINATE AI SERVIZI AGGIUNTIVI DI
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE AL 31 MARZO 2022, A SEGUITO
DELL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA COVID-19**

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 816, della legge 30 dicembre 2020, n. 178,

Punto 9) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza esprime l'intesa, con le seguenti segnalazioni:

- ✓ il presente riparto penalizza le Regioni con minori ricavi. Pertanto, per il secondo trimestre 2022, si richiede che i servizi aggiuntivi TPL, da garantire nel periodo post-emergenziale fino alla conclusione delle attività didattiche, siano finanziati sulla base dei fabbisogni comunicati dalle Regioni e non secondo le percentuali utilizzate nella tabella 1 del presente riparto;
- ✓ il presente piano non utilizza le corrette percentuali di riparto del saldo mancati ricavi 2020, penalizzando, in questo modo, alcune Regioni.

Roma, 28 aprile 2022