



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'articolo 9, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, di modifica del decreto n. 509/2021. Assegnazione e riparto risorse PNRR – Misura M2C2 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane”.**

REP. ATTI N. 130 /CU DEL 27 LUGLIO 2022

### LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 27 luglio 2022

VISTO l'art. 9, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, che disciplina le funzioni della Conferenza Unificata;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021;

VISTA, in particolare, la Misura M2C2 – 4.1 del PNRR – “Rafforzamento mobilità ciclistica”, che prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a: a) “Ciclovie urbane” e b) “Ciclovie turistiche”;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione che, per la realizzazione del sub-investimento “Ciclovie urbane” assegna l'importo complessivo di euro 200.000.000,00 di cui euro 50.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente ed euro 150.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 509 del 15 dicembre 2021, recante: “Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica sub-investimento Ciclovie urbane, di cui alla Misura M2C2 del PNRR”;

VISTO lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di modifica del DM 509 del 2021, trasmesso dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con nota del 20 luglio 2022, acquisita al prot. DAR 11715 e diramata dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza Unificata in data 21 luglio 2022, con prot. DAR 11776;

VISTA la nota, trasmessa dall'ANCI in data 22 luglio 2022 e acquisita al prot. DAR 11820, con la quale si comunica l'avviso favorevole alla conclusione dell'intesa sul provvedimento in esame;



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nota, trasmessa dal Coordinamento tecnico interregionale IMGT in data 21 luglio 2022 e acquisita al prot. DAR 11851, con la quale si comunica avviso favorevole all'espressione dell'intesa sul provvedimento in esame;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale Regioni, ANCI e UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano e degli Enti locali;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 9, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, di modifica del decreto n. 509/2021. Assegnazione e riparto risorse PNRR – Misura M2C2 – 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane”.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente  
On. Mariastella Gelmini