



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'art. 36 del decreto- legge n. 50 del 17 maggio 2022, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze relativo alla ripartizione delle risorse destinate in via prioritaria per l'espletamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale eserciti nel periodo 1° aprile 2022-30 giugno 2022 per l'emergenza epidemiologica COVID-19.**

REP.ATTI N. 157/CU DEL 28 SETTEMBRE 2022

### LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 28 settembre 2022

VISTO l'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020 che istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti oggi Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021, finalizzato *“all'erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato (...)”* a favore delle regioni e alle province autonome di Trento e Bolzano;

CONSIDERATO che il richiamato articolo 24, al comma 1, prevede che l'incrementato del fondo è destinato al finanziamento dei servizi aggiuntivi programmati sino al 31 marzo 2022, termine del medesimo stato di emergenza, *“al fine di far fronte agli effetti derivanti dalle limitazioni poste al coefficiente di riempimento dei mezzi, anche in coerenza con gli esiti dei tavoli prefettizi di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri adottato ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, e subordinatamente alla rilevazione dell'effettivo utilizzo da parte degli utenti nell'anno 2021”*;

VISTO il comma 1, dell'articolo 36, del decreto legge n. 50, del 17 maggio 2022, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, che incrementata di ulteriori 50 milioni di euro lo stanziamento del fondo in argomento al fine di consentire l'erogazione dei servizi aggiuntivi programmati relativamente al periodo compreso tra il 1° aprile 2022 e il 30 giugno 2022, anche in ragione della necessità di assicurare il regolare svolgimento delle attività didattiche e in coerenza con gli esiti dei tavoli prefettizi di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri adottato ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35;

VISTA la nota del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, acquisita il 12 settembre 2022 al prot. DAR n. 14494 e diramata nella medesima data con nota prot. DAR n.14567, con cui è stato trasmesso lo schema di decreto in oggetto, ai fini dell'acquisizione dell'intesa in sede di Conferenza Unificata;



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

### CONFERENZA UNIFICATA

VISTA nota prot. DAR n.15157 del 20 settembre 2022 con cui è stato chiesto al Ministero dell'economia e delle finanze di voler esprimere il proprio favorevole al concerto sullo schema di decreto in oggetto;

VISTA la nota, acquisita il 20 settembre 2022 al prot. DAR n. 15219 e diramata in data 21 settembre 2022 con nota prot. DAR n.15253, con la quale la Commissione interregionale infrastrutture, mobilità e governo del territorio comunica il proprio avviso favorevole all'intesa, con la richiesta (non condizionante) di semplificare il format da utilizzare per la rendicontazione;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta nel corso della quale:

- le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano hanno espresso avviso favorevole all'intesa, con la richiesta, non condizionante, di semplificare il format da utilizzare per la rendicontazione (tabella allegata allo schema di decreto), prevedendo esclusivamente i seguenti dati essenziali: azienda beneficiaria, contratto di servizio, importo liquidato
- l' ANCI e l' UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano e degli Enti locali,

### SANCISCE INTESA

ai sensi dell'art. 36 del decreto- legge n. 50 del 17 maggio 2022, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze relativo alla ripartizione delle risorse destinate in via prioritaria per l'espletamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale eserciti nel periodo 1° aprile 2022-30 giugno 2022 per l'emergenza epidemiologica COVID-19, nei termini di cui in premessa.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente  
On. Mariastella Gelmini