



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e della Sentenza della Corte Costituzionale 7 marzo 2018, n. 78, sullo schema di Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di modifica dell'articolo 6 del D.P.C.M. 17 aprile 2019 *Approvazione del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile*.

REP. ATTI N. 176/CU DEL 12 OTTOBRE 2022

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 12 ottobre 2022:

VISTO l'articolo 1, comma 613, della legge di bilancio 2017 dell'11 dicembre 2016, n. 232, che prevede che al fine di realizzare un Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative, in attuazione degli accordi internazionali nonché degli orientamenti e della normativa dell'Unione europea, il Fondo di cui all'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, è incrementato di 200 milioni di euro per l'anno 2019 e di 250 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2033;

VISTO il comma 615 del medesimo articolo 1, il quale dispone che con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, è approvato il Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile;

VISTA la Sentenza della Corte Costituzionale 7 marzo 2018, n. 78;

VISTO il D.P.C.M. 17 aprile 2019 *Approvazione del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile*, sul quale è stata acquisita l'intesa della Conferenza unificata nella Seduta del 20 dicembre 2018 (Rep. Atti 146/CU), registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019;

CONSIDERATO che l'articolo 8, comma 1, del citato DPCM, prevede l'aggiornamento del Piano entro 3 anni dall'entrata in vigore dello stesso DPCM;

CONSIDERATO che, come previsto dall'articolo 7-sexies del Decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, convertito con modificazioni dalla Legge del 5 agosto 2022, n. 108, è stato eliminato l'obbligo cofinanziamento da parte dei soggetti beneficiari per l'acquisto dei mezzi;

CONSIDERATO che, nelle more dell'aggiornamento del PSNMS, il Ministero ha ritenuto procedere alla riformulazione dell'articolo 6 del DPCM al fine di armonizzarlo con le sopravvenute disposizioni normative;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nota prot. DAR 15409 del 23 settembre 2022 con la quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha trasmesso lo schema di decreto in oggetto, diramato dall'Ufficio di segreteria della conferenza in data 26 settembre 2022, con nota prot. DAR 15516;

VISTO il documento di osservazioni e richieste di modifica predisposto dal Coordinamento, acquisito in data 4 ottobre con nota prot. DAR 16165 e diramato in pari data con nota prot. DAR 16168;

VISTI gli esiti della riunione tecnica tenutasi in data 5 ottobre 2022, nel corso della quale è stato esaminato il documento di osservazioni e proposte emendative predisposto dal coordinamento IMGT e le osservazioni formulate dall'ANCI;

VISTO il nuovo schema di D.P.C.M inoltrato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in data 5 ottobre 2022, acquisito al prot. DAR 16281e diramato in pari data con nota prot. DAR 16288;

VISTI gli esiti dell'odierna seduta nel corso della quale:

- le Regioni hanno espresso l'intesa;
- l'ANCI ha espresso l'intesa con la raccomandazione al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di sbloccare quanto prima l'erogazione dell'anticipazione di cui al riparto dell'articolo 4 che riguarda i Comuni e le Città metropolitane;
- l'UPI ha espresso l'avviso favorevole all'acquisizione dell'intesa;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano e degli Enti Locali;

SANCISCE INTESA

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 e della Sentenza della Corte Costituzionale 7 marzo 2018, n.78, sullo schema di Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri di modifica dell'articolo 6 del D.P.C.M. 17 aprile 2019 - *Approvazione del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile.*

Il Segretario
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente
On. Mariastella Gelmini