



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, relativo al riparto delle risorse stanziato per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti, registrato nel secondo e terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario, di cui all'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115.

REP. ATTI N. 196/CU DEL 30 NOVEMBRE 2022

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 30 novembre 2022:

VISTO il decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, recante "Misure urgenti in materia di energia elettrica, emergenza idrica, politiche sociali e industriali";

VISTO in particolare l'articolo 9, commi 1 e 2, del suindicato decreto-legge, che ha istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo con la dotazione di 40 milioni di euro destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento del costo dei carburanti dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale;

VISTO l'articolo 6, del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144, che ha incrementato lo stanziamento del sopracitato fondo di ulteriori 100 milioni di euro, destinati al riconoscimento di un contributo per le stesse finalità di cui all'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 115 del 2022;

CONSIDERATO che le risorse stanziato sul fondo dall'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 115 del 2022 e dall'articolo 6 del decreto-legge n. 144 del 2022, sono ripartite tra gli enti territoriali competenti per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale con decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata;

VISTO lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, pervenuto in data 24 novembre 2022, acquisito al prot. DAR 19530 e diramato dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza in pari data, con prot. DAR 19549;

CONSIDERATE le note del 25 novembre 2022, acquisite al prot. DAR 19588 e 19589 e diramate in pari data dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza, con nota DAR 19609, con le quali Regioni ed ANCI hanno comunicato il proprio avviso favorevole al perfezionamento dell'intesa;

VISTA la nota pervenuta in data 25 novembre 2022 dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, acquisita al prot. DAR 19641 e diramata dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza in data 28



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

novembre 2022, con prot. DAR 19677, con la quale è stata trasmessa una versione aggiornata dello schema di decreto;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nell'ambito della quale le Regioni e Province autonome, l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole sull'ultima stesura dello schema di decreto, diramata in data 28 novembre 2022;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano e degli Enti Locali:

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, relativo al riparto delle risorse stanziare per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti, registrato nel secondo e nel terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario, di cui all'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115.

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli