



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa ai sensi dell'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, tra le Regioni a statuto ordinario, delle risorse del Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale per l'esercizio 2022.

REP. ATTIN. 197/CU del 30 novembre 2022

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 30 novembre 2022:

VISTO l'articolo 16-*bis* del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, che istituisce, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, alimentato da una compartecipazione al gettito derivante dalle accise sul gasolio per autotrazione e sulla benzina;

VISTO il comma 3 del citato articolo 16-*bis* del decreto-legge 95/2012, che prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, previa intesa della Conferenza Unificata, siano definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, recante "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario", emanato in attuazione di quanto disposto dall'articolo 16-*bis*, comma 3;

VISTO l'articolo 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito in legge 21 giugno 2017, n. 96, che ha modificato i criteri di riparto del Fondo ed ha previsto, al comma 2, che a decorrere dall'anno 2020, il riparto del Fondo in esame è effettuato, entro il 30 giugno di ogni anno, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa con la Conferenza Unificata e che in caso di mancata intesa si procede ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

VISTO il decreto Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 64 del 21 marzo 2022, con cui è stata concessa alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione dell'80 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, di cui al punto 4 dell'articolo 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50;

VISTO il decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante "Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili" che,



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

all'articolo 8, ha introdotto disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale ed in particolare, al comma 7, ha definito la nuova ripartizione delle risorse stanziare per l'esercizio 2022 del Fondo nazionale;

VISTA la nota del 25 novembre 2022, acquisita al prot. DAR n. 19612, diramata in pari data con nota prot. DAR n. 19630, con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto di ripartizione, tra le Regioni a statuto ordinario, delle risorse del Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale per l'esercizio 2022;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta della Conferenza Unificata nel corso quale:

- le Regioni e le Province autonome hanno espresso avviso favorevole all'intesa specificando che questa è subordinata alle modifiche proposte ai criteri di riparto di cui al documento trasmesso (Allegato 1);
- l'ANCI ha espresso avviso favorevole all'intesa con la raccomandazione di avviare il lavoro di approfondimento sui livelli adeguati dei servizi, anche in relazione ad un ulteriore confronto sui costi standard;
- l'UPI ha espresso avviso favorevole all'intesa;
- il Sottosegretario di Stato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha accolto favorevolmente le proposte emendative avanzate dalle Regioni e la raccomandazione formulata dall'ANCI;

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano e degli Enti locali,

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2011, n. 50, convertito dalla legge 21 giugno 2011, n. 96, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, tra le Regioni a statuto ordinario, delle risorse del Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale per l'esercizio 2022, nei termini di cui in premessa.

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli

30-11-2022



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME



22/207/CU16/C4

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DI CONCERTO CON IL MINISTRO
DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE, PER LA RIPARTIZIONE, TRA LE REGIONI A
STATUTO ORDINARIO, DELLE RISORSE DEL FONDO NAZIONALE PER IL
CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE PER L'ESERCIZIO 2022**

*Intesa, ai sensi dell'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito dalla
legge 21 giugno 2017, n. 96*

Punto 16) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza **esprime l'intesa** sullo schema di decreto ministeriale, con la seguente richiesta di modifica, relativa alla quota del 50% dei 75 milioni, pari a 37,5 milioni, ripartita con il criterio dei costi standard:

- il 50% di tale quota, pari a 18,75 milioni di euro, da ripartire tenendo conto dei servizi finanziati dal solo Fondo Trasporti;
- il restante 50%, pari a 18,75 milioni di euro, da ripartire tenendo conto anche dei servizi cofinanziati con risorse proprie.

La Conferenza evidenzia che i criteri utilizzati per il presente riparto valgono solo per il 2022 e non costituiscono alcun vincolo né indirizzo che possa condizionare i criteri per gli anni futuri, i quali saranno stabiliti autonomamente e a titolo originario sulla base degli approfondimenti tecnici, relativi sia ai LAS che ai costi standard, da avviare con urgenza con il MIT.

Si allega la nuova tabella da inserire nello schema di decreto (ALLEGATO 1).

Roma, 30 novembre 2022

Scenario 1=tutti i servizi di TPL
Scenario 2=solo i servizi finanziati dal FNT

| | A | B | C = A + B | D = A/C | E | % riparto 50% SCENARIO 1 e 50% SCENARIO 2 | QUOTA 2022 SCENARIO S1 | QUOTA 2022 SCENARIO S2 | TOTALE (proposta Commissione) | Totale solo scenario 2 (proposta MIMS) |
|----------------|------------------|---|------------------|--------------------|-----------------------------|---|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|
| | FNT 2019 | Risorse regionali e/o di enti locali | Totale | % copertura FNT | % riparto FNT STORICA | | | | | |
| Abruzzo | 132.337.396,97 | 36.453.845,20 | 168.791.242,17 | 78,40% | 2,69% | 2,62% | 477.365,44 | 508.961,82 | 986.327,25 | 1.015.333,99 |
| Basilicata | 74.573.647,41 | 22.748.882,89 | 97.322.530,30 | 76,63% | 1,55% | 1,53% | 282.707,72 | 294.585,40 | 577.293,12 | 587.671,92 |
| Calabria | 208.042.975,10 | 9.276.999,42 | 217.319.974,52 | 95,73% | 4,28% | 3,06% | 501.204,65 | 652.484,28 | 1.153.688,92 | 1.301.648,65 |
| Campania | 532.093.071,30 | 9.013.310,27 | 541.106.381,57 | 98,33% | 11,07% | 9,35% | 1.507.721,55 | 2.016.172,28 | 3.523.893,83 | 4.022.086,08 |
| Emilia-Romagna | 367.575.353,93 | 51.156.619,76 | 418.731.973,69 | 87,78% | 7,38% | 8,05% | 1.382.965,70 | 1.650.909,32 | 3.033.875,02 | 3.293.418,66 |
| Lazio | 557.882.736,22 | 609.449.385,53 | 1.167.332.121,75 | 47,79% | 11,67% | 14,85% | 3.390.833,32 | 2.203.720,33 | 5.594.553,66 | 4.396.227,93 |
| Liguria | 196.994.473,34 | 55.390.574,09 | 252.385.047,43 | 78,05% | 4,08% | 4,37% | 797.860,91 | 846.874,70 | 1.644.735,62 | 1.689.440,43 |
| Lombardia | 842.997.870,09 | 703.671.140,50 | 1.546.669.010,59 | 54,50% | 17,36% | 17,92% | 3.878.345,66 | 2.874.598,25 | 6.752.943,90 | 5.830.418,43 |
| Marche | 106.754.562,19 | 8.184.406,11 | 114.938.968,30 | 92,88% | 2,17% | 2,43% | 404.570,41 | 510.992,83 | 915.563,24 | 1.019.385,69 |
| Molise | 36.561.544,47 | 17.661.715,98 | 54.223.260,45 | 67,43% | 0,71% | 0,57% | 112.481,47 | 103.138,65 | 215.620,12 | 205.752,52 |
| Piemonte | 481.348.583,56 | 40.381.909,93 | 521.730.493,49 | 92,26% | 9,83% | 9,51% | 1.588.803,67 | 1.993.357,81 | 3.582.161,49 | 3.976.573,24 |
| Puglia | 395.902.904,76 | 96.526.707,49 | 492.429.612,25 | 80,40% | 8,09% | 5,96% | 1.072.583,23 | 1.172.673,41 | 2.245.256,64 | 2.339.380,15 |
| Toscana | 433.618.745,35 | 140.557.945,36 | 574.176.690,71 | 75,52% | 8,83% | 8,66% | 1.609.097,07 | 1.652.518,32 | 3.261.615,39 | 3.296.628,48 |
| Umbria | 99.326.375,39 | 19.683.121,42 | 119.009.496,81 | 83,46% | 2,03% | 2,20% | 388.382,57 | 440.802,71 | 829.185,28 | 879.362,57 |
| Veneto | 407.325.121,43 | 9.803.202,41 | 417.128.323,84 | 97,65% | 8,27% | 8,91% | 1.442.815,88 | 1.915.949,15 | 3.358.765,02 | 3.822.149,77 |
| TOTAL/MEDIE | 4.873.335.361,51 | 1.829.959.766,36 | 6.703.295.127,87 | 72,70% | 100,01% | 100,00% | 18.837.739,25 | 18.837.739,25 | 37.675.478,50 | 37.675.478,51 |

