



CONFERENZA UNIFICATA STRAORDINARIA

10 dicembre 2024

Punto 2) Intesa ai sensi dell'articolo 27 c. 2 del decreto legge 24/04/ 2017 n. 50 convertito dalla legge 21/06/ 2017 n. 96 sullo Schema di Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per la ripartizione per l'esercizio 2024 tra le Regioni a statuto ordinario delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del T.P.L anche ferroviario. Esercizio 2024

Nel confermare quanto espresso già in sede tecnica si esprime intesa con le seguenti raccomandazioni:

- Accelerare, a valle dell'intesa, l'iter del presente Decreto Ministeriale al fine di garantire l'impegno delle risorse entro l'anno e l'erogazione ai beneficiari nel minore tempo possibile;
- Incrementare il Fondo Nazionale Trasporti di almeno 1,5 Miliardi di Euro, al fine di garantire servizi efficienti di mobilità pubblica, considerato che i servizi TPL costituiscono l'ossatura della mobilità urbana nelle città, come definito anche nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima;
- Ripartire in coerenza con i fabbisogni di mobilità della domanda, mediante attribuzione diretta o adeguata pesatura almeno delle città metropolitane e dei Comuni con più di 100 mila abitanti, come indicato da ANCI nel contributo alla Relazione finale elaborata dalla Commissione Mattarella sulla Riforma del Trasporto Pubblico Locale.