



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, sullo schema di decreto di modifica dell'allegato 1 al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 2 marzo 2018, n. 86. Trasferimento delle risorse assegnate al comune di Firenze per l'intervento "Linea tranviaria 2.2: tratta Sesto Fiorentino - Polo Scientifico" all'intervento "Sistema tramviario fiorentino Linea 4 Tratta Leopolda Piagge".**

Rep. atti n. 132/CU del 21 settembre 2023.

### **LA CONFERENZA UNIFICATA**

Nell'odierna seduta del 21 settembre 2023:

**VISTO** l'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, in base al quale il Governo può promuovere la stipula di intese in sede di Conferenza Stato-Regioni o di Conferenza unificata, dirette a favorire l'armonizzazione delle rispettive legislazioni o il raggiungimento di posizioni unitarie o il conseguimento di obiettivi comuni;

**VISTO** l'articolo 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, il quale ha istituito il fondo per la continuità dei cantieri, rifinanziato dall'articolo 3, comma 2, lettera c), del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164;

**VISTO** l'articolo 1, comma 228, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, come modificato dall'articolo 1, comma 1085, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, il quale destina il fondo istituito dall'articolo 1, comma 88, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, esclusivamente alle reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 4 marzo 2015, n. 82, il quale, nell'individuare i finanziamenti da assegnare agli interventi di cui all'articolo 3, comma 2, lettera c), del suddetto decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, conferisce al comune di Firenze un contributo di 100 milioni euro per la «Tranvia di Firenze: prima fase funzionale progettazione del tratto interrato centro storico della Linea 3 e prosecuzione Linea 4 di Firenze tratta Leopolda – Piagge»;

**VISTO** l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, il quale istituisce un fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese;

**VISTI** i decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 22 dicembre 2017, n. 587, e 6 agosto 2018, n. 360, che, nel ripartire le risorse di cui al fondo istituito dall'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, hanno assegnato al comune di Firenze un contributo di 47 milioni di euro quale cofinanziamento per la realizzazione dell'intervento «Linea tranviaria 4.1: tratta Leopolda – Piagge»;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 2 marzo 2018, n. 86, il quale, ai sensi del citato articolo 1, comma 228, della legge n. 190 del 2014, e successive modificazioni, ha ripartito le risorse di cui al fondo istituito dal citato articolo 1, comma 88, della legge n. 147 del 2013, assegnando al comune di Firenze un contributo di 29,9 milioni di euro quale cofinanziamento per la realizzazione dell'intervento «Linea tranviaria 2.2: tratta Sesto Fiorentino – Polo Scientifico»;



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**VISTA** la nota prot. n. GAB 28807 del 3 agosto 2023, acquisita al prot. DAR n. 18761 e diramata il 4 agosto 2023 con nota prot. n. DAR 18799, con la quale il Capo di gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto in oggetto, ai fini dell'acquisizione della prevista intesa;

**VISTA** la nota prot. DAR n. 19761 del 28 agosto 2023, con la quale è stata convocata una riunione tecnica, per l'esame dello schema di provvedimento, per il giorno 14 settembre 2023;

**VISTA** la comunicazione, acquisita il 12 settembre 2023 con prot. DAR n. 20705, con la quale il Coordinamento tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha espresso avviso favorevole all'intesa sullo schema di decreto in oggetto;

**VISTA** la comunicazione acquisita il 13 settembre 2023 al prot. DAR n. 20817, con la quale l'ANCI ha espresso avviso favorevole all'intesa sullo schema di decreto in oggetto;

**VISTA** la nota prot. DAR n. 20845 del 13 settembre 2023, con la quale la riunione convocata per il giorno 14 settembre 2023 è stata annullata;

**CONSIDERATO** che, nel corso dell'odierna seduta di questa Conferenza, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa;

**ACQUISITO**, dunque, l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e di Bolzano, dell'ANCI e dell'UPI;

**SANCISCE INTESA**

ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, sullo schema di decreto di modifica dell'allegato 1 al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 2 marzo 2018, n. 86. Trasferimento delle risorse assegnate al comune di Firenze per l'intervento "Linea tranviaria 2.2: tratta Sesto Fiorentino - Polo Scientifico" all'intervento "Sistema tramviario fiorentino Linea 4 Tratta Leopolda Piagge".

Il Segretario  
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente  
Ministro Roberto Calderoli