



## *Presidenza del Consiglio dei ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE  
AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

**Intesa, ai sensi dell'articolo 10-bis, comma 3, del decreto-legge 18 ottobre 2023, n. 145, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2023, n. 191, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante misure volte a favorire l'accesso al trasporto pubblico da parte delle persone a mobilità ridotta (PMR). (ID MONITOR 5616).**

Rep. atti n. 216/CSR del 28 novembre 2024.

### **LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO**

Nella seduta del 28 novembre 2024:

**VISTO** il decreto-legge 18 ottobre 2023, n. 145, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2023, n. 191, recante “Misure urgenti in materia economica e fiscale, in favore degli enti territoriali, a tutela del lavoro e per esigenze indifferibili”;

**VISTO** in particolare l'articolo 10-bis, che, al comma 3, prevede che, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, sono determinati i criteri di qualificazione dei posti accessibili alle persone a mobilità ridotta per ogni tipologia di mezzo di trasporto pubblico e le modalità di acquisizione delle informazioni necessarie attraverso l'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile, di cui all'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244;

**VISTA** la nota prot. UFFGAB. n. 40917 del 31 ottobre 2024, acquisita al prot. DAR n. 17222, in pari data, con la quale il Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto indicato in oggetto;

**VISTA** la nota prot. DAR n. 17282 del 31 ottobre 2024, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria di questa Conferenza ha trasmesso lo schema di decreto in oggetto, con contestuale convocazione di un incontro, a livello tecnico, il 19 novembre 2024;

**VISTA** la nota del 7 novembre 2024, acquisita al prot. DAR n. 17663 in pari data, con la quale il Coordinamento tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome di Trento e di Bolzano ha comunicato che la Commissione nella seduta del 6 novembre 2024 ha espresso l'avviso favorevole all'intesa sullo schema di decreto di cui trattasi;

**CONSIDERATI** gli esiti dell'incontro svoltosi, a livello tecnico, il 19 novembre 2024, nel corso del quale le regioni e le Province autonome hanno confermato avviso favorevole all'intesa e il Ministero dell'economia e delle finanze ha espresso il concerto;



## *Presidenza del Consiglio dei ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI  
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE  
AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

**CONSIDERATO** che, nel corso della seduta del 28 novembre 2024 di questa Conferenza, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano hanno espresso l'avviso favorevole all'intesa;

**ACQUISITO** l'assenso del Governo;

### **SANCISCE INTESA**

ai sensi dell'articolo 10-*bis*, comma 3, del decreto-legge 18 ottobre 2023, n. 145, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2023, n. 191, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante misure volte a favorire l'accesso al trasporto pubblico da parte delle persone a mobilità ridotta (PMR). (ID MONITOR 5616).

Il Segretario  
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente  
Ministro Roberto Calderoli