

POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DIRETTORIALE
CONCERNENTE LE MODALITÀ DI EROGAZIONE, RENDICONTAZIONE,
MONITORAGGIO DELLE RISORSE DI CUI ALL'ARTICOLO 5 DEL
DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 17 APRILE
2019 RELATIVAMENTE AL QUINQUENNIO 2024-2028, AI SENSI DI QUANTO
PREVISTO DALL'ARTICOLO 3 DEL DECRETO 14 FEBBRAIO 2020, N. 81,
DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, DI
CONCERTO CON IL MINISTRO DELLO SVILUPPO ECONOMICO E IL
MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE, IN MATERIA DI
FORNITURA DEI BUS

Intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131,

Punto 04) Odg Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime l'intesa con la seguente forte raccomandazione condivisa con ANCI:

il MTT chiarisca che il "pagamento del saldo", con riferimento sia al II quinquennio (art. 2, co. 5) sia al I quinquennio (art. 17, co. 1 e 2) di programmazione – condizione il cui mancato rispetto comporta la revoca del finanziamento –, è da intendersi come completamento della fornitura relativa all'OGV entro il termine stabilito e acquisizione della/e relativa/e fattura/e, non già la quietanza di pagamento, che potrebbe seguire nei successivi giorni. Ciò ferma restando la possibilità che la rendicontazione delle risorse, comprese la consegna dei veicoli, le relative immatricolazioni e le messe in esercizio, possa avvenire entro, rispettivamente, il 30/09/29 e il 30/09/26.