Informativa, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sul risultato dell'applicazione dei criteri di valutazione e dei punteggi di cui all'intesa del 23 ottobre 2025 (Rep. atti n. 177/CSR) inerenti alle proposte di intervento presentate dagli enti competenti ai fini di un eventuale finanziamento, relative alle ferrovie regionali adibite al trasporto pubblico regionale.

Repertorio atti n. 196/CSR del 12 novembre 2026.

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nella seduta del 12 novembre 2026:

VISTO l'articolo 6, comma 1, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

VISTA l'intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, sancita da questa Conferenza nella seduta del 23 ottobre 2025 (Rep. atti n. 177/CSR), concernente i criteri di valutazione e i punteggi da attribuire alle proposte di intervento relative alle ferrovie regionali destinate al trasporto pubblico regionale, presentate dagli enti competenti ai fini di un eventuale finanziamento;

VISTA la nota prot. n. 34442 del 13 ottobre 2026, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 18843, con la quale il Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso il resoconto dettagliato delle elaborazioni effettuate e delle relative risultanze emerse all'esito della ricognizione -svolta dalla competente Direzione generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti- riguardante la quantificazione del fabbisogno finanziario per il miglioramento e l'adeguamento delle reti ferroviarie regionali, rappresentando che tale comunicazione è stata inviata per informativa a questa Conferenza;

VISTA la nota prot. DAR n. 19010 del 15 ottobre 2026, con la quale la suddetta documentazione è stata trasmessa alle amministrazioni statali interessate, alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano, con la contestuale convocazione di una riunione tecnica per il giorno 27 ottobre 2026;

VISTA la nota prot. DAR n. 19044 del 19 ottobre 2026, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria di questa Conferenza, in accoglimento della richiesta formulata per le vie brevi dal Coordinamento tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, ha rinviato la suddetta riunione tecnica, già convocata per il giorno 27 ottobre 2026, al giorno 28 ottobre 2026;

VISTA la comunicazione del 22 ottobre 2026, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 19428, con la quale il Coordinamento interregionale tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e

governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, nel prendere atto dell'informativa in titolo, ha comunicato di non avere rilievi da formulare;

VISTA la nota prot. DAR n. 19437 del 22 ottobre 2026, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria di questa Conferenza ha trasmesso la suddetta comunicazione alle amministrazioni statali interessate, alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano, con il contestuale annullamento della citata riunione tecnica, già convocata per il giorno 28 ottobre 2026;

CONSIDERATO che nel corso della seduta del 12 novembre 2026 di questa Conferenza:

- le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano hanno preso atto dell'informativa in titolo, segnalando la necessità di procedere all'aggiornamento dei dati trasmessi in termini di opere, priorità e risorse, prima di procedere ad eventuali assegnazioni di risorse, atteso che la ricognizione risale al periodo aprile - maggio 2025, così come assicurato in sede tecnica dal MIT ed evidenziando, inoltre, l'opportunità di limitare l'aggiornamento della ricognizione ai soli oggetti degli interventi da programmare e alla rimodulazione dello stanziamento richiesto, evitando di procedere alla modifica dell'intesa di ottobre 2025;
- il Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti ha accolto quanto rappresentato dalle regioni e dalle province autonome di Trento e di Bolzano;

PRENDE ATTO

ai sensi dell'articolo 6, comma 1, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, dell'informativa sul risultato dell'applicazione dei criteri di valutazione e dei punteggi di cui all'intesa del 23 ottobre 2025 (Rep. atti n. 177/CSR) inerenti alle proposte di intervento presentate dagli enti competenti ai fini di un eventuale finanziamento, relative alle ferrovie regionali adibite al trasporto pubblico regionale.

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena

Firmato digitalmente da D'AVENA PAOLA
C=IT
O=PRESIDENZA CONSIGLIO DEI MINISTRI

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli

Firmato digitalmente da CALDEROLI ROBERTO
C=IT
O=PRESIDENZA CONSIGLIO DEI MINISTRI

CF/MC