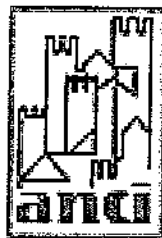


27-11-2025



CONFERENZA UNIFICATA

27 novembre 2025

Punto 4) all'o.d.g.:

INTESA, AI SENSI DELL'ARTICOLO 8, COMMA 6, DELLA LEGGE 5 GIUGNO 2003, N. 131, SULLO SCHEMA DI DECRETO DIRETTORIALE CONCERNENTE LE MODALITÀ DI EROGAZIONE, RENDICONTAZIONE, MONITORAGGIO DELLE RISORSE DI CUI ALL'ARTICOLO 5 DEL DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 17 APRILE 2019 RELATIVAMENTE AL QUINQUENNIO 2024-2028, AI SENSI DI QUANTO PREVISTO DALL'ARTICOLO 3 DEL DECRETO 14 FEBBRAIO 2020, N. 81, DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELLO SVILUPPO ECONOMICO E IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE, IN MATERIA DI FORNITURA DEI BUS

L'ANCI esprime intesa con la seguente raccomandazione:

“Si raccomanda che il MIT chiarisca che il “pagamento del saldo”, con riferimento sia al II (art. 2, co. 5) che al I (art. 17, co. 1 e 2) quinquennio di programmazione, condizione il cui mancato rispetto comporta la revoca del finanziamento, è da intendersi come completamento della fornitura relativa all'OGV entro il termine stabilito e acquisizione della/e relativa/e fattura/e, non già la quietanza di pagamento, che potrebbe seguire nei successivi giorni. Ciò ferma restando la possibilità che la rendicontazione delle risorse, comprese la consegna dei veicoli, le relative immatricolazioni e le messe in esercizio, possa avvenire entro il 30/09/26.”