



Presidenza del Consiglio dei ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione tra le regioni a statuto ordinario delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario. Esercizio 2024.

Rep. atti n. 155/CU del 10 dicembre 2024.

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nella seduta straordinaria del 10 dicembre 2024:

VISTO l'articolo 16-bis, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, che istituisce, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario;

VISTO l'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, il quale stabilisce che il riparto del Fondo di cui trattasi è effettuato, entro il 31 ottobre di ogni anno, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata e che, in caso di mancata intesa, si procede ai sensi dell'articolo 3, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

VISTO il decreto 1° marzo 2024, n. 49 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, con cui è stata concessa alle regioni a statuto ordinario, per l'anno 2024, un'anticipazione pari all'80 per cento dello stanziamento del Fondo, così come previsto dall'articolo 27, comma 4, del menzionato decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50;

VISTA la nota prot. GAB n. 44119 del 22 novembre 2024, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 18701, con la quale il Capo di gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto di cui trattasi, per la ripartizione, tra le regioni a statuto ordinario, delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, per l'anno 2024;

VISTA la nota prot. DAR n. 18750 del 22 novembre 2024, con la quale lo schema di decreto è stato diramato alle amministrazioni interessate, con la contestuale convocazione di una riunione tecnica per il 26 novembre 2024;

CONSIDERATO che, nel corso della predetta riunione tecnica, il Ministero dell'economia e delle finanze ha espresso il concerto sullo schema di decreto di cui trattasi, chiedendo contestualmente una modifica formale al testo dello schema di decreto, mentre le regioni e l'ANCI hanno rimandato alla sede politica l'espressione dell'intesa, con eventuali raccomandazioni ed osservazioni;



Presidenza del Consiglio dei ministri

CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nota del 26 novembre 2024, acquisita, in pari data, al prot. DAR n. 18987, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso una nuova versione dello schema di decreto di cui trattasi, recante la modifica al testo richiesta, dal Ministero dell'economia e delle finanze, nel corso della riunione tecnica del 26 novembre 2024 e diramata, con nota prot. DAR n. 19008, nella medesima data del 26 novembre;

CONSIDERATO che, nella seduta del 28 novembre 2024 di questa Conferenza, il punto, iscritto all'ordine del giorno, è stato rinviato su richiesta del Sottosegretario di Stato per l'economia e le finanze;

VISTA la nota prot. DAR n. 19179 del 28 novembre 2024, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano ha comunicato alle amministrazioni interessate il predetto rinvio;

CONSIDERATO che, nella seduta straordinaria del 3 dicembre 2024 di questa Conferenza, il punto, iscritto all'ordine del giorno, è stato nuovamente rinviato, su richiesta del Capo di gabinetto del Ministro dell'economia e delle finanze;

VISTA la nota del 3 dicembre 2024, prot. DAR n. 19498, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, nel comunicare il predetto rinvio, ha richiesto al Ministero proponente l'acquisizione del concerto da parte del Ministero dell'economia e delle finanze;

VISTA la nota prot. GAB n. 53806 del 3 dicembre 2024, corredata del parere reso dal Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, pervenuta dal Capo di gabinetto del Ministro dell'economia e delle finanze, con la quale è stato comunicato il nulla osta all'ulteriore corso del provvedimento, acquisita al prot. DAR n. 19508 e trasmessa il 4 dicembre 2024, con nota prot. DAR n.19544;

CONSIDERATO che, nel corso della seduta straordinaria del 10 dicembre 2024 di questa Conferenza:

- le regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano hanno espresso l'intesa condizionata alla riformulazione dell'articolo 97 del disegno di legge di bilancio 2025 nei termini seguenti:
 - riparto dell'annualità 2025 con gli stessi criteri adottati nel 2024;
 - riparto della quota di 120 milioni per il 2025 solo tra le regioni che si avvantaggerebbero del riparto con i costi standard;
 - elaborazione e approvazione dei LAS, sentite le regioni, entro il 30 giugno 2025 e prima applicazione degli stessi nel 2026, di cui al documento (allegato 1), che costituisce parte integrante del presente atto;
- l'ANCI, con delega a rappresentare l'UPI, ha espresso avviso favorevole all'intesa con le raccomandazioni di cui al documento (allegato 2), che costituisce parte integrante del presente atto;

CONSIDERATO che il Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti ha accolto le richieste così come formulate dalle regioni e ha preso atto delle raccomandazioni espresse dall'ANCI;



Presidenza del Consiglio dei ministri

CONFERENZA UNIFICATA

CONSIDERATO che il Sottosegretario di Stato per l'economia e le finanze ha espresso l'avviso favorevole all'intesa;

ACQUISITO l'assenso del Governo;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione tra le regioni a statuto ordinario delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario. Esercizio 2024, nei termini di cui in premessa e degli allegati documenti che costituiscono parte integrante del presente atto.

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena



Firmato digitalmente da
D'AVENA PAOLA
C = IT
O = PRESIDENZA CONSIGLIO DEI
MINISTRI

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli



Firmato digitalmente da
CALDEROLI ROBERTO
C = IT
O = PRESIDENZA CONSIGLIO DEI
MINISTRI



**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, DI CONCERTO CON IL MINISTRO
DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE, PER LA RIPARTIZIONE TRA LE REGIONI A
STATUTO ORDINARIO DELLE RISORSE DEL FONDO NAZIONALE PER IL
CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE, ANCHE FERROVIARIO. ESERCIZIO 2024**

**Intesa, ai sensi dell'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito,
con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96,**

Punto 2) O.d.g. Conferenza Unificata

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome **esprime l'intesa condizionata alla
riformulazione dell'art. 97 del ddl bilancio 2025** nei termini seguenti:

- riparto dell'annualità 2025 con gli stessi criteri adottati nel 2024;
- riparto della quota di 120 milioni per il 2025 solo tra le Regioni che si avvantaggerebbero del riparto con i costi standard
- elaborazione e approvazione dei LAS, sentite le Regioni, entro il 30 giugno 2025 e prima applicazione degli stessi nel 2026.

Roma, 2 dicembre 2024



CONFERENZA UNIFICATA STRAORDINARIA

10 dicembre 2024

Punto 2) Intesa ai sensi dell'articolo 27 c. 2 del decreto legge 24/04/ 2017 n. 50 convertito dalla legge 21/06/ 2017 n. 96 sullo Schema di Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per la ripartizione per l'esercizio 2024 tra le Regioni a statuto ordinario delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del T.P.L anche ferroviario. Esercizio 2024

Nel confermare quanto espresso già in sede tecnica **si esprime intesa con le seguenti raccomandazioni:**

- **Accelerare, a valle dell'intesa, l'iter** del presente Decreto Ministeriale al fine di **garantire l'impegno delle risorse entro l'anno** e l'erogazione ai beneficiari nel minore tempo possibile;
- Incrementare il Fondo Nazionale Trasporti di almeno 1,5 Miliardi di Euro, al fine di garantire servizi efficienti di mobilità pubblica, considerato che i servizi TPL costituiscono l'ossatura della mobilità urbana nelle città, come definito anche nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima;
- Ripartire in coerenza con i fabbisogni di mobilità della domanda, mediante attribuzione diretta o adeguata pesatura almeno delle città metropolitane e dei Comuni con più di 100 mila abitanti, come indicato da ANCI nel contributo alla Relazione finale elaborata dalla Commissione Mattarella sulla Riforma del Trasporto Pubblico Locale.