



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del decreto interministeriale 11 agosto 2020, n. 340, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante la ripartizione delle risorse al fine di contribuire a compensare in via definitiva la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022, di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77.

Rep. atti n. 182/CU del 6 dicembre 2023.

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna seduta del 6 dicembre 2023:

VISTO l'articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, e in particolare:

- il comma 1, il quale ha istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo per sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri, sottoposto a obbligo di servizio pubblico a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID 19;
- il comma 2, il quale prevede che, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata, sono stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento, da parte dell'ente concedente ovvero affidante il servizio di trasporto pubblico, del contributo di cui al comma 1;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 11 agosto 2020, n. 340, e successive modificazioni, con il quale sono stati stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione dei minori ricavi alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale e, in particolare, l'articolo 5, comma 1, che prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza unificata, sia definita la ripartizione definitiva delle risorse stanziare;

VISTO l'articolo 10, comma 1, del decreto-legge 18 ottobre 2023, n. 145, che ha disposto il rifinanziamento del sopracitato fondo, autorizzando la spesa di 500 milioni di euro per l'anno 2023;

VISTA la nota prot. n. 45167 del 4 dicembre 2023, acquisita al protocollo DAR n. 27019 e diramata in pari data, con nota DAR prot. n. 27041, con la quale il Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto di cui trattasi, ai fini dell'acquisizione della prevista intesa;

VISTA la nota del 4 dicembre 2023, acquisita al protocollo DAR n. 27033 in pari data, con la quale il Coordinamento tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome e l'ANCI hanno comunicato avviso favorevole all'intesa sullo schema di decreto in parola;

CONSIDERATI gli esiti dell'odierna seduta di questa Conferenza, nel corso della quale le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa;

MC



Presidenza del Consiglio dei Ministri
CONFERENZA UNIFICATA

ACQUISITO l'assenso del Governo;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del decreto interministeriale 11 agosto 2020, n. 340, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante la ripartizione delle risorse al fine di contribuire a compensare in via definitiva la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022, di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77.

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli