



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di modifica dell'articolo 4 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 12 agosto 2020, n. 344, recante la ripartizione delle risorse per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina.

Rep. atti n. 205/CU del 20 dicembre 2023.

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna seduta del 20 dicembre 2023:

VISTO l'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131;

VISTO l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" il quale autorizza la spesa per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 12 agosto 2020, n. 344, con il quale sono state assegnate le risorse di cui all'autorizzazione di spesa recata dall'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, e dai suoi successivi rifinanziamenti, per gli anni 2020 e 2021, ai fini della realizzazione dei sopramenzionati interventi;

VISTO in particolare, l'articolo 4 del menzionato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 12 agosto 2020, n. 344, il quale prevede che gli enti locali beneficiari delle risorse provvedano alla realizzazione degli interventi entro ventidue mesi dalla pubblicazione del decreto e provvedano alla rendicontazione degli stessi, entro due mesi dalla realizzazione degli interventi e comunque non oltre i ventiquattro mesi dalla pubblicazione del predetto decreto;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 5 aprile 2022, n. 83, con il quale è stato modificato l'articolo 4 del citato decreto ministeriale n. 344 del 2020, prevedendo, quale termine per la realizzazione degli interventi, il 31 dicembre 2023 e il 30 aprile 2024 per la rendicontazione degli stessi;

VISTO lo schema di decreto in epigrafe, inviato dall'Ufficio di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti con nota prot. GAB n. 35970 del 5 ottobre 2023, acquisita in pari data al prot. n. DAR 22541, e diramato con nota prot. n. DAR 22781 del 9 ottobre 2023, con la contestuale convocazione di una riunione tecnica per il 23 ottobre 2023;

VISTA la nota del 20 ottobre 2023, acquisita in pari data al prot. n. DAR 23799, recante l'assenso sul provvedimento in parola, formulato dal Coordinamento tecnico interregionale della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome;

VISTI gli esiti della riunione tecnica svoltasi il 23 ottobre 2023, nel corso della quale il Ministero dell'economia e delle finanze ha formulato delle osservazioni sul testo del provvedimento;

SLR/MC



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

VISTA la nota prot. GAB n. 47185 del 18 dicembre 2023, acquisita in pari data al prot n. DAR 27954, con la quale l'Ufficio di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha inviato una nuova versione dello schema di decreto di cui trattasi, riformulata alla luce delle osservazioni avanzate nella predetta riunione tecnica del 23 ottobre 2023 e diramata in pari data, con nota prot. n. DAR 27976, con la contestuale convocazione di una riunione tecnica per la medesima giornata;

CONSIDERATO che, nel corso della predetta riunione tecnica del 18 dicembre 2023, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto accoglibili le ulteriori osservazioni formulate dal Ministero dell'economia e delle finanze nonché quelle avanzate dall'ANCI;

VISTA la nota del 18 dicembre 2023, acquisita in pari data al prot. n. DAR 28027, trasmessa con nota prot. n. DAR 28036 del 19 dicembre 2023, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha inviato una nuova versione del testo, aggiornata agli esiti della predetta riunione tecnica;

VISTA la nota del 19 dicembre 2023, acquisita in pari data al prot. n. DAR 28049 e diramata con nota prot. n. DAR 28064 del 19 dicembre 2023, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha inviato l'ultima versione dello schema di decreto in parola, a seguito di una modifica apportata nell'ultimo capoverso delle premesse;

VISTI gli esiti dell'odierna seduta del 20 dicembre 2023 di questa Conferenza, nel corso della quale le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, l'UPI e l'ANCI hanno espresso avviso favorevole all'intesa sullo schema di decreto on esame;

ACQUISITO l'assenso del Governo;

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di modifica dell'articolo 4 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 12 agosto 2020, n. 344, recante la ripartizione delle risorse per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina.

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli