



*Presidenza del Consiglio dei ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,  
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

**Parere, ai sensi dell'articolo 18-bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di riparto del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti. Annualità 2023.**

Rep. atti n. 191/CSR del 7 novembre 2024.

**LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI  
E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO**

Nella seduta del 7 novembre 2024:

**VISTO** l'articolo 18-bis, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, il quale istituisce nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti, alimentato su base annua in misura pari all'1 per cento dell'imposta sul valore aggiunto, dovuta sull'importazione delle merci introdotte nel territorio nazionale per il tramite di ciascun porto;

**VISTO**, altresì, il comma 4 del predetto articolo 18-bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84, il quale prevede che il Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti è ripartito con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-regioni;

**VISTA** la nota prot. GAB n. 38850 del 16 ottobre 2024, acquisita in pari data al prot. DAR n. 16311, con la quale il Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al fine di acquisire il parere di questa Conferenza, ha inviato lo schema di decreto in questione, corredato della relazione illustrativa e delle valutazioni rese dal Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato;

**VISTA** la nota prot. DAR n. 16339 del 16 ottobre 2024, con la quale l'Ufficio per il Coordinamento delle attività della segreteria di questa Conferenza ha diramato il suddetto provvedimento, corredato della relativa documentazione, alle amministrazioni interessate, con la contestuale convocazione di una riunione tecnica per il 29 ottobre 2024;

**VISTA** la comunicazione del 24 ottobre 2024, acquisita al prot. DAR n. 16872 in data 25 ottobre 2024 e diramata, in pari data, con nota prot. DAR n. 16876, con la quale il Coordinamento regionale della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha trasmesso il parere favorevole sullo schema di decreto di cui trattasi, con una richiesta di chiarimenti formulata dalla Regione Veneto;

**CONSIDERATI** gli esiti della riunione tecnica del 29 ottobre 2024, nel corso della quale il Ministero dell'economia e delle finanze ha formalizzato il concerto sullo schema di decreto in titolo e il rappresentante del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha fornito i chiarimenti richiesti dalla Regione Veneto nella predetta nota del 24 ottobre 2024;

**VISTA** la nota prot. GAB n. 40796 del 30 ottobre 2024, acquisita in pari data al prot. DAR n. 17173, diramata nella medesima data con nota prot. DAR n. 17186, con la quale il Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, in merito alla richiesta di chiarimenti formulata dalla Regione Veneto con la predetta nota del 24 ottobre 2024, ha inoltrato la nota prot. n. 4525 del 25



*Presidenza del Consiglio dei ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO,  
LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

ottobre 2024 della Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**CONSIDERATI** gli esiti della seduta del 7 novembre 2024 di questa Conferenza, nel corso della quale le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano hanno espresso parere favorevole sullo schema di decreto di cui trattasi;

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

ai sensi dell'articolo *18-bis* della legge 28 gennaio 1994, n. 84, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di riparto del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti. Annualità 2023.

Il Segretario  
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente  
Ministro Roberto Calderoli