



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del decreto 11 agosto 2020, n. 340, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sullo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, recante la ripartizione definitiva delle risorse stanziare per la compensazione dei mancati ricavi tariffari conseguenti all'epidemia da COVID-19, di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77.

Rep. atti n. 151/CU del 28 novembre 2024.

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nella seduta del 28 novembre 2024:

VISTO l'articolo 200 del decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, e, in particolare:

- il comma 1, il quale ha istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un Fondo al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposto a obbligo di servizio pubblico a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID 19;
- il comma 2, il quale prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata, sono stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento, da parte dell'ente concedente ovvero affidante il servizio di trasporto pubblico, del contributo di cui al comma 1;

VISTO il decreto 11 agosto 2020, n. 340, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, con il quale sono stati stabiliti i criteri e le modalità per il riparto e l'erogazione delle risorse di cui al citato Fondo alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale, e, in particolare, l'articolo 5, comma 1, il quale prevede che, con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza unificata, sia definita la ripartizione definitiva delle risorse stanziare;

VISTA la nota prot. n. 44121 del 21 novembre 2024, acquisita al prot. DAR n. 18699 in pari data, con la quale il Capo di gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso lo schema di decreto di cui trattasi, corredato di un allegato, ai fini dell'acquisizione della prevista intesa di questa Conferenza;

VISTA la nota prot. DAR n. 18748 del 22 novembre 2024, con la quale l'Ufficio per il coordinamento delle attività della segreteria della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano ha diramato la suddetta nota del 21 novembre 2024 ai soggetti interessati, con contestuale convocazione di una riunione tecnica per il giorno 26 novembre 2024;

CONSIDERATI gli esiti dell'incontro tecnico del 26 novembre 2024 nell'ambito del quale:



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

- il Ministero dell'economia e delle finanze ha espresso il concerto sullo schema di decreto in esame, richiedendo contestualmente alcune modifiche del testo del decreto;
- le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano hanno segnalato un errore materiale che comporta una variazione alla tabella di riparto;
- l'ANCI ha espresso l'avviso favorevole all'intesa;
- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si è impegnato ad inviare il nuovo testo;

VISTA la comunicazione del 26 novembre 2024, acquisita al prot. DAR n. 18988, diramata, in pari data, con nota prot. DAR n. 18992, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso la nuova versione dello schema di decreto di cui trattasi, rappresentando di aver apportato le integrazioni proposte dal Ministero dell'economia e delle finanze e di aver tenuto conto dell'errore materiale segnalato dalle regioni e dalle Province autonome di Trento e di Bolzano nel corso della riunione tecnica del 26 novembre 2024;

CONSIDERATO che nel corso della seduta del 28 novembre 2024 di questa Conferenza:

- le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano hanno espresso avviso favorevole all'intesa, con la richiesta di correggere la percentuale di copertura della compensazione riconoscibile per il 2021 e per il 1° trimestre 2022, di cui alla colonna "e" della tabella di riparto, pari a 92,1576%;
- l'ANCI e l'UPI hanno espresso avviso favorevole all'intesa;
- il Sottosegretario di Stato per l'economia e le finanze ha dichiarato di non avere osservazioni;

ACQUISITO l'assenso del Governo;

SANCISCE INTESA

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del decreto 11 agosto 2020, n. 340, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sullo schema di decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, recante la ripartizione definitiva delle risorse stanziare per la compensazione dei mancati ricavi tariffari conseguenti all'epidemia da COVID-19, di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77.

Il Segretario
Cons. Paola D'Avena

Il Presidente
Ministro Roberto Calderoli